



## **REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO “2T SPECIAL TROPHY” da approvare Fmi**

Il campionato “2T Special Trophy”, è un campionato di velocità dedicato a tutti i possessori di moto a due tempi: di serie, special e della categoria GP, tutte le cilindrata a partire da 125cc con libertà di apporre le modifiche ritenute necessarie da ogni pilota, purché nel rispetto delle condizioni imposte dal RTGS. Il campionato sarà “a gomma libera” quindi nessun obbligo di acquisto. Sarà possibile acquistare gomme della marca Bridgestone Battlax su prenotazione presso l’hospitality del moto club IGP2T. I piloti del campionato IGP di qualsiasi cilindrata potranno partecipare al campionato 2T Special Trophy solo con moto Special che non abbiano componenti del motore della tipologia GP. Deroga per quei piloti che certificano i loro best lap dei circuiti del calendario con un crono non inferiore a: (Magione: 250Gp 1.21.00- 125Gp 1.22.00 250 Sp 1.23.00 / Vallelunga: 250Gp 1.58.00 125Gp 1.59.00 250Sp 2.00.00 / Mugello: 250Gp 2.15.00 125Gp 2.17.00 250Sp 2.18.00). Le false certificazioni comporteranno la non accettazione dell’iscrizione o l’estromissione dalla classifica di gara senza esclusione di eventuali azioni di rilevanza legale.

### **Svolgimento**

Sono previste due sessioni di prove cronometrate della durata di 20 minuti cadauna e successiva gara da disputarsi sulla base di 8 giri negli autodromi con lunghezza superiore ai metri 3.000 e 10 giri negli autodromi con lunghezza inferiore.

### **Classifiche**

Visto lo spirito e il carattere prettamente amatoriale che animerà il 2T Special saranno redatte n. 2 classifiche speciali oltre la classifica assoluta a cui parteciperanno i piloti permanenti: “Moto più bella” “Moto più innovativa”. Una terna di delegati eletti dal moto club IGP2T sarà preposta alla selezione per le classifiche speciali e i punteggi assegnati gara per gara saranno i medesimi della classifica assoluta. La somma dei punteggi delle varie classifiche determinerà la classifica finale.. Sarà istituita una sotto classifica per la classe 250 Sp. Nella classifica assoluta non concorrerà la classe 250 Gp. Se alla prima gara saranno verificate n.5 moto della classe 250 Gp di rispettivi piloti permanenti verrà redatta una speciale classifica di giornata e di conseguenza una classifica finale di campionato. In caso contrario per la classe 250 Gp non sarà prevista alcuna classifica finale se non quella di giornata se presenti 5 moto. Agli iscritti come wild card (non 250 Gp) non sarà assegnato il punteggio valido per la classifica finale assoluta ma saliranno sull’eventuale podio gara, di conseguenza i punteggi di classifica gara per gara scaleranno ai piloti permanenti. Gli iscritti wild card non concorreranno all’assegnazione di contributi tecnici o abbuoni. Al pilota permanente con il più alto punteggio (somma dei punteggi di tutte le classifiche-non 250Gp) sarà assegnato un buono omaggio pari al costo dell’iscrizione al campionato 2T Special 2019. I punteggi delle gare saranno tutti conteggiati. Bonus 2018 per I piloti wild card: i piloti wild card che si iscriveranno al campionato dopo la seconda gara dell’anno avranno la possibilità di rientrare nell’iscrizione permanente usufruendo dello sconto e di tutti gli abbuoni e contributi tecnici (fino



esaurimento scorte) rientrando quindi nella classifica a punteggio pieno. Il pagamento del residuo, scalando anche il costo della wild card effettuata, dovrà essere effettuato entro il termine di giorni 5.

### **Premiazioni**

Saranno chiamati al podio della pole position i primi 3 piloti della pole assoluta e i primi 3 della classe 250Sp. Saranno premiati il 1°,2°,3°,4°,5° della classifica assoluta (gara), il giro veloce “best lap” e il podio della classe 250Sp ed eventuale podio della 250Gp. Un podio esclusivo “2T Special” sarà allestito nell’area hospitality del moto club IGP2T.

### **Punteggi:**

Al termine delle gare a tutti i piloti qualificati permanenti saranno assegnati i seguenti punteggi:

|     |       |    |
|-----|-------|----|
| 1°  | punti | 25 |
| 2°  | punti | 20 |
| 3°  | punti | 16 |
| 4°  | punti | 13 |
| 5°  | punti | 11 |
| 6°  | punti | 10 |
| 7°  | punti | 9  |
| 8°  | punti | 8  |
| 9°  | punti | 7  |
| 10° | punti | 6  |
| 11° | punti | 5  |
| 12° | punti | 4  |
| 13° | punti | 3  |
| 14° | punti | 2  |
| 15° | punti | 1  |

Numeri di gara e relativi colori delle targhe saranno liberi. Porre attenzione affinché la numerazione risulti sempre chiaramente leggibile. Sarà assegnato un numero di gara permanente che verrà pubblicato sul sito [www.250gp.it](http://www.250gp.it) sezione 2TS-Iscritti. È consentita da parte di ogni pilota la punzonatura di 2 moto anche di classi diverse.

### **Iscrizione al Trofeo 2T special Trophy**



Per iscriversi al Trofeo è necessario fare richiesta d'iscrizione al Moto club IGP 2 T, il quale potrà confermare o meno l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail: mail [info@250gp.it](mailto:info@250gp.it)

- a) I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet [www.250gp.it](http://www.250gp.it) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- b) L'iscrizione al Trofeo ha un costo come di seguito elencato (il costo comprende le tasse federali) e comprende un kit omaggio di accessori per un valore totale pari ad euro 100 e un kit abbigliamento racing. Ai piloti che indosseranno il kit abbigliamento a tutte le gare sarà consegnato un buono sconto pari ad euro 5 per gara da utilizzare per l'eventuale acquisto degli pneumatici Bridgestone venduti dal moto club IGP 2 T oppure per l'eventuale montaggio.
- c) Il tipo di licenza da utilizzare nel Trofeo 2T Special sarà la "Licenza Velocità Fmi" il cui costo è di euro 150. Nel caso di gare "Open" in paesi europei si procederà alla richiesta della "Start Permission" senza alcun addebito.

#### **Contributo iscritti permanenti al campionato 2018 (5 gare-compreso le tasse Fmi)**

€ 1000 (€ 500 entro il 21.01.18 Bike Expò - € 500 entro il 15.03.18).

ad ogni gara € 50.

#### **Contributo iscritti wild card (compreso le tasse Fmi)**

circuiti corti (sotto i 3000mt) €290

circuiti lunghi (sopra i 3000mt) €350

#### **Calendario 2018**

Vallelunga

Cervesina

Magione

Red Bull Ring (Austria)

Rijeka (Croazia)



### **Comunicazione e immagine**

Un apposito spazio nel sito istituzionale [www.250gp.it](http://www.250gp.it) sarà dedicato alla comunicazione stampa e a tutte le notizie inerenti il mondo special 2T. e sarà creata una apposita fan page FaceBook. Il contenuto sarà arricchito da foto professionali, contenuti video e interviste post gara. È previsto un apposito servizio di newsletter.