

**Coppa Italia 12-13 Aprile 2014**
**Grand Prix Awine 125-250 - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno**

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

**1° 1 LUCCHETTI G. (1'45.555)**

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.474	46.733	42.148	2'06.355	P 209,7
2	31.239	48.336	48.624	2'08.199	169,8
3	29.628	40.460	38.327	1'48.415	219,1
4	28.949	40.107	38.483	1'47.539	220,0
5	28.584	39.468	37.671	1'45.723	220,4
6	28.875	39.515	38.010	1'46.400	219,1
7	28.737	39.403	37.907	1'46.047	220,9
8	28.720	39.424	37.411	1'45.555	220,4
9	28.120	40.121	37.554	1'45.795	219,5
10	28.529	50.412	39.459	1'58.400	206,5
11	28.386	39.481	38.426	1'46.293	219,5

**7° 3 HEIERLI R. (1'50.146)**

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.556	44.269	42.123	2'01.948	P 203,8
2	31.150	41.586	40.190	1'52.926	207,7
3	30.191	41.163	40.404	1'51.758	212,2
4	29.975	41.322	39.841	1'51.138	210,9
5	30.504	40.953	39.890	1'51.347	213,4
6	29.937	40.591	39.723	1'50.251	211,8
7	30.099	40.521	39.749	1'50.369	211,8
8	30.058	40.812	39.767	1'50.637	212,6
9	29.917	40.594	39.635	1'50.146	211,8

**13° 66 CAPROLI M. (1'54.024)**

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.151	47.233	49.087	2'15.471	P 197,4
2	31.862	43.480	41.888	1'57.230	201,9
3	30.794	42.968	41.619	1'55.381	200,7
4	30.732	42.862	41.196	1'54.790	200,7
5	30.595	42.687	41.352	1'54.634	199,3
6	30.749	42.434	40.841	1'54.024	200,7

**2° 2 RONZONI J. (1'46.251)**

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.887	45.324	43.380	2'08.591	P 208,1
2	31.410	41.433	40.645	1'53.488	216,9
3	30.247	40.342	39.344	1'49.933	216,9
4	29.615	39.980	38.746	1'48.341	216,0
5	29.610	39.889	38.554	1'48.053	216,9
6	29.493	39.796	38.444	1'47.733	215,1
7	30.333	39.787	38.536	1'48.656	213,9
8	29.220	39.610	38.277	1'47.107	216,4
9	29.240	40.316	38.789	1'48.345	219,5
10	29.182	39.267	37.802	1'46.251	215,6
11	29.089	39.821	37.875	1'46.785	218,2

**8° 35 ISOLA T. (1'52.197)**

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.797	46.202	42.699	2'05.698	P 195,3
2	31.004	42.952	40.609	1'54.565	197,4
3	30.650	43.822	40.776	1'55.248	194,9
4	30.495	42.756	40.424	1'53.675	193,9
5	30.200	42.477	40.528	1'53.205	193,9
6	30.073	42.496	40.685	1'53.254	195,7
7	29.991	42.164	40.865	1'53.020	196,0
8	29.868	42.243	41.265	1'53.376	194,9
9	29.818	42.572	40.375	1'52.765	194,2
10	29.845	42.208	40.144	1'52.197	197,4

**14° 71 VITTI R. (1'54.876)**

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.050	45.900	41.724	2'09.674	P 181,8
2	30.949	44.518	41.099	1'56.566	180,6
3	30.809	44.269	41.747	1'56.825	181,5
4	30.412	43.980	41.596	1'55.988	178,5
5	30.450	43.703	40.723	1'54.876	184,3
6	30.206	43.698	41.299	1'55.203	183,1
7	30.572	43.624	42.645	1'56.841	181,8
8	30.553	43.771	41.386	1'55.710	181,2
9	30.603	44.456	41.499	1'56.558	181,2
10	30.850	51.443	42.290	2'04.583	169,3
11	31.018	44.614	41.607	1'57.239	178,5

**3° 67 DI CIOLLO L. (1'47.239)**

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.010	43.942	42.581	2'00.533	P 215,1
2	31.183	41.324	40.733	1'53.240	216,4
3	30.684	40.876	39.997	1'51.557	216,2
4	30.365	40.693	39.771	1'50.829	216,9
5	30.355	40.058	39.334	1'49.747	217,3
6	30.038	40.447	39.474	1'49.959	217,3
7	29.983	40.219	39.132	1'49.334	218,6
8	29.652	39.908	38.879	1'48.439	217,3
9	29.606	43.833	45.025	1'58.464	194,6
10	30.375	39.858	38.634	1'48.867	216,0
11	29.266	39.530	38.443	1'47.239	217,3

**9° 22 GNANI G. (1'52.897)**

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.944	45.502	42.427	2'07.873	P 185,6
2	30.227	42.597	40.585	1'53.409	187,8
3	29.963	43.432	40.511	1'53.906	186,9
4	29.917	43.101	40.535	1'53.553	187,5
5	30.570	43.893	40.514	1'54.977	186,5
6	29.735	42.666	40.815	1'53.216	187,8
7	30.499	42.814	40.683	1'53.996	186,2
8	29.732	42.568	40.597	1'52.897	186,5

**15° 55 NICOCIA M. (1'55.293)**

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.618	47.267	44.300	2'11.185	P 198,9
2	32.557	43.656	42.341	1'58.554	203,0
3	31.082	43.897	41.869	1'56.848	203,4
4	31.148	43.365	41.971	1'56.484	200,4
5	31.590	42.913	41.632	1'56.135	204,2
6	31.142	43.382	42.068	1'56.592	203,8
7	31.448	43.662	41.319	1'56.429	203,8
8	30.643	43.653	41.577	1'55.873	201,5
9	30.665	43.206	43.298	1'57.169	203,4
10	30.977	43.095	41.221	1'55.293	201,5
11	30.589	44.104	41.348	1'56.041	202,2

**4° 9 MARCHETTI R. (1'47.408)**

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.914	42.682	41.091	1'58.687	P 217,7
2	30.769	41.142	39.482	1'51.393	220,0
3	29.964	40.228	40.093	1'50.285	216,4
4	29.896	39.991	39.507	1'49.394	221,3
5	29.528	39.982	39.120	1'48.630	218,6
6	29.243	40.199	38.555	1'47.997	221,8
7	29.547	39.633	39.910	1'49.090	220,9
8	29.445	39.716	38.742	1'47.903	220,9
9	32.189	40.673	41.094	1'53.956	220,0
10	29.773	39.663	38.761	1'48.197	221,8
11	29.095	39.395	38.918	1'47.408	221,3

**10° 111 KREBS J. (1'53.079)**

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.422	46.768	43.420	2'09.610	P 206,9
2	31.227	42.913	41.724	1'55.864	209,3
3	30.804	43.314	42.591	2'03.909	207,3
4	31.329	42.967	41.365	1'55.661	206,9
5	30.949	42.851	41.644	1'55.444	205,3
6	31.003	42.083	41.138	1'54.224	205,7
7	30.716	42.145	40.524	1'53.385	204,2
8	30.545	41.655	40.879	1'53.079	209,3
9	30.521	41.930	41.469	1'53.920	209,3
10	30.883	41.748	41.038	1'53.669	207,7

**16° 33 FORCELLA M. (1'56.103)**

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.606	46.567	43.188	2'06.361	P 174,2
2	30.933	45.346	41.661	1'57.940	178,2
3	31.029	44.537	42.659	1'58.225	178,2
4	31.054	44.637	42.006	1'57.697	177,9
5	30.543	44.167	41.393	1'56.103	179,7
6	31.222	44.472	42.139	1'57.833	180,6
7	30.767	44.073	41.858	1'56.698	181,5
8	32.309	49.292	49.671	2'11.272	166,9
9	30.677	44.613	42.098	1'57.388	179,7

**5° 70 PERSSON D. (1'48.894)**

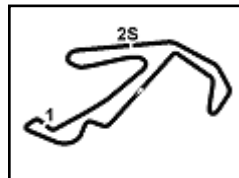
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.821	48.341	45.909	2'13.071	P 204,2
2	31.458	42.043	41.254	1'54.755	206,9
3	30.153	41.403	39.549	1'51.105	209,7
4	29.914	41.233	42.351	1'53.498	208,9
5	30.014	41.060	39.543	1'50.617	208,9
6	29.570	40.612	40.013	1'50.195	209,3
7	29.950	41.001	39.285	1'50.236	209,3
8	30.230	40.852	39.336	1'50.418	208,1
9	29.710	40.741	38.991	1'49.442	208,5
10	29.227	40.336	39.331	1'48.894	208,9
11	29.818	40.635	39.098	1'49.551	207,7

**11° 49 POSTMUS E. (1'53.392)**

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.066	49.046	44.978	2'14.090	P 189,1
2	32.126	43.697	40.863	1'56.686	203,4
3	30.201	42.774	40.986	1'53.961	200,0
4	30.535	42.545	40.655	1'53.735	198,2
5	30.543	43.446	3'13.762	1'57.751	P 196,4
6	34.129	45.023	42.368	2'01.520	P 190,5
7	30.214	43.075	40.876	1'54.165	194,6
8	29.939	42.738	40.860	1'53.537	192,5
9	30.063	42.681	40.648	1'53.392	194,6

**17° 48 TIVERON L. (1'57.074)**

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro
------	----------	----------	----------	---------



Misano World Circuit 4.226 m

## Coppa Italia 12-13 Aprile 2014

[www.civ.tv](http://www.civ.tv)

### Grand Prix Awine 125-250 - Analisi Tempi Qualifiche 2° Turno

2 / 2

3	31.962	47.765	43.512	2'03.239	173,4
4	31.399	45.709	43.115	2'00.223	175,6
5	32.254	46.750	43.883	2'02.887	165,6
6	33.177	56.723	1'37.270	3'07.170	P 135,2
7	30.954	46.455	43.667	2'01.076	P 173,9
8	31.807	45.697	44.193	2'01.697	177,0
9	<b>31.332</b>	<b>45.050</b>	<b>42.847</b>	<b>1'59.229</b>	<b>177,3</b>

#### 20° 58 ALBERTI L. (1'59.788)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.840	49.649	48.167	2'17.656	P 171,7
2	31.980	45.929	44.273	2'02.182	174,2
3	32.379	46.078	43.376	2'01.833	172,8
4	31.714	46.707	43.312	2'01.733	169,5
5	<b>31.134</b>	45.928	43.589	2'00.651	170,6
6	31.170	45.770	43.223	2'00.163	169,8
7	31.296	45.763	43.129	2'00.188	168,8
8	31.372	45.976	<b>42.875</b>	2'00.223	169,8
9	31.519	45.678	42.966	2'00.163	166,9
10	31.335	<b>45.418</b>	43.035	<b>1'59.788</b>	170,3

#### 21° 45 VALLA L. (2'01.119)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.421	57.814	48.721	2'28.956	P 158,8
2	32.917	46.143	44.084	2'03.144	174,8
3	31.846	46.205	43.461	2'01.512	174,8
4	31.634	45.920	43.565	<b>2'01.119</b>	174,5
5	31.696	46.140	<b>43.456</b>	2'01.292	<b>175,3</b>
6	<b>31.520</b>	<b>45.712</b>	44.048	2'01.280	<b>175,3</b>
7	31.716	45.958	43.503	2'01.177	174,5
8	31.588	48.361	44.056	2'04.005	169,8
9	34.305	51.250	49.571	2'15.126	93,7

#### 22° 32 SIRIANNI M. (2'10.835)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.009	56.222	53.240	2'33.471	P 162,7
2	38.109	49.749	50.104	2'17.962	189,5
3	35.509	48.921	49.146	2'13.576	192,5
4	35.392	48.935	48.383	2'12.710	189,5
5	36.537	47.902	48.681	2'13.120	187,8
6	35.709	<b>46.890</b>	<b>48.236</b>	<b>2'10.835</b>	<b>193,2</b>
7	<b>34.725</b>	57.148	49.054	2'20.927	174,8

#### 23° 57 TIVERON A. (2'11.831)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	45.620	54.374	5'52.398	7'32.392	P 175,6
2	41.036	52.903	49.068	2'23.007	P 176,2
3	36.016	50.402	47.932	2'14.350	176,5
4	35.402	50.278	47.500	2'13.180	176,2
5	<b>35.147</b>	<b>49.268</b>	<b>47.416</b>	<b>2'11.831</b>	<b>178,5</b>

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato


 SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
 tel: +39.06.32.488.609  
 fax: +39.06.32.488.610  
[segreteria@civ.tv](mailto:segreteria@civ.tv)