

Coppa Italia - Round 4 , Misano 23 - 26 Luglio 2015

Alfatech Int Grand Prix 125-250 - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 9:45/44.385

1 / 2

77 BINUCCI P. (1'44.861)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	34.784	39.547	38.934	1'53.265	222,2	9:47'37.650
3	28.659	39.357	38.122	1'46.138	219,5	9:49'23.788
4	28.720	39.086	37.926	1'45.732	217,7	9:51'09.520
5	28.507	39.439	37.717	1'45.663	218,2	9:52'55.183
6	28.382	39.340	37.791	1'45.513	216,9	9:54'40.696
7	28.443	39.069	37.609	1'45.121	217,7	9:56'25.817
8	29.046	39.363	37.560	1'45.969	217,7	9:58'11.786
9	28.197	39.302	37.808	1'45.307	219,5	9:59'57.093
10	28.525	39.359	37.592	1'45.476	219,5	10:01'42.569
11	28.252	39.060	37.549	1'44.861	219,1	10:03'27.430

1 LUCCHETTI G. (1'44.966)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	35.562	39.723	38.269	1'53.554	219,1	9:47'37.939
3	29.152	39.627	37.740	1'46.519	217,7	9:49'24.458
4	28.822	39.138	37.484	1'45.444	218,6	9:51'09.902
5	28.541	39.466	37.360	1'45.367	218,6	9:52'55.269
6	28.533	39.505	37.616	1'45.654	217,3	9:54'40.923
7	28.578	39.135	37.408	1'45.121	219,1	9:56'26.044
8	29.025	39.537	37.386	1'45.948	218,2	9:58'11.992
9	28.237	39.085	37.644	1'44.966	223,1	9:59'56.958
10	28.273	39.627	37.322	1'45.222	220,0	10:01'42.180
11	28.360	39.297	37.539	1'45.196	218,6	10:03'27.376

2 RONZONI J. (1'44.999)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	35.346	40.268	38.176	1'53.790	217,3	9:47'38.175
3	29.227	39.692	37.673	1'46.592	217,3	9:49'24.767
4	28.842	39.131	37.575	1'45.548	218,2	9:51'10.315
5	28.525	39.198	37.520	1'45.243	220,0	9:52'55.558
6	28.535	39.255	37.668	1'45.458	220,4	9:54'41.016
7	28.707	39.143	37.581	1'45.431	219,1	9:56'26.447
8	29.047	39.246	37.685	1'45.978	219,1	9:58'12.425
9	28.377	39.043	37.579	1'44.999	217,7	9:59'57.424
10	28.511	39.351	37.602	1'45.464	219,5	10:01'42.888
11	28.376	39.363	37.427	1'45.166	218,2	10:03'28.054

8 HEIERLI R. (1'47.464)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	34.127	40.109	38.985	1'53.221	213,9	9:47'37.606
3	29.227	40.244	38.556	1'48.027	216,4	9:49'25.633
4	29.118	39.862	38.484	1'47.464	212,6	9:51'13.097
5	29.094	39.941	38.519	1'47.554	212,6	9:53'00.651
6	29.184	40.149	38.868	1'48.201	213,4	9:54'48.852
7	29.372	40.001	38.659	1'48.032	213,4	9:56'36.884
8	28.965	39.659	39.836	1'48.460	214,7	9:58'25.344
9	29.046	39.897	38.678	1'47.621	213,0	10:00'12.965
10	29.143	40.195	38.811	1'48.149	211,4	10:02'01.114
11	29.365	40.342	39.106	1'48.813	210,9	10:03'49.927

33 AYARI S. (1'47.844)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	38.609	41.541	39.522	1'59.672	206,5	9:47'44.057
3	29.446	41.294	39.448	1'50.188	203,0	9:49'34.245
4	29.121	41.000	38.704	1'48.825	206,5	9:51'23.070
5	29.437	40.700	38.712	1'48.849	206,1	9:53'11.919
6	28.929	40.383	38.532	1'47.844	206,5	9:54'59.763
7	30.051	40.925	38.738	1'49.714	205,7	9:56'49.477
8	28.962	42.307	39.513	1'50.782	199,3	9:58'40.259
9	29.222	41.050	39.858	1'50.130	206,1	10:00'30.389
10	28.890	40.640	38.712	1'48.242	206,1	10:02'18.631
11	28.955	40.991	38.799	1'48.745	206,9	10:04'07.376

411 KREBS J. (1'47.903)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	35.800	40.714	39.804	1'56.318	220,9	9:47'40.703
3	29.587	40.613	41.233	1'51.433	221,3	9:49'32.136
4	29.771	41.258	39.430	1'50.459	216,0	9:51'22.595
5	29.576	41.169	39.710	1'50.455	219,1	9:53'13.050
6	29.380	40.688	39.693	1'49.761	219,5	9:55'02.811
7	29.529	40.637	39.118	1'49.284	218,6	9:56'52.095
8	29.076	39.868	38.959	1'47.903	220,9	9:58'39.998
9	29.135	40.487	39.028	1'48.650	218,2	10:00'28.648
10	29.149	40.450	38.906	1'48.505	218,6	10:02'17.153
11	29.456	40.235	38.743	1'48.434	219,1	10:04'05.587

4 PERSSON D. (1'48.656)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	36.277	41.327	39.185	1'56.789	209,3	9:47'41.174
3	29.712	41.097	38.848	1'49.657	210,5	9:49'30.831
4	29.443	40.965	39.099	1'49.507	208,9	9:51'20.338
5	29.270	41.136	38.733	1'49.139	208,9	9:53'09.477
6	29.234	40.898	39.109	1'49.241	208,1	9:54'58.718
7	29.024	40.903	38.729	1'48.656	210,1	9:56'47.374
8	29.060	40.762	38.888	1'48.710	209,7	9:58'36.084
9	29.132	41.503	38.814	1'49.449	208,1	10:00'25.533
10	29.227	41.144	38.725	1'49.096	209,7	10:02'14.629
11	29.403	40.876	38.869	1'49.148	209,3	10:04'03.777

29 FRIGENTI Y. (1'50.753)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	39.480	43.291	40.051	2'02.822	206,9	9:47'47.207
3	30.031	41.613	39.585	1'51.229	206,5	9:49'38.436
4	29.882	41.650	39.419	1'50.951	210,5	9:51'29.387
5	30.087	41.569	39.893	1'51.549	208,9	9:53'20.936
6	29.932	41.513	40.331	1'51.776	208,5	9:55'12.712
7	29.920	41.857	40.149	1'51.926	209,7	9:57'04.638
8	29.584	41.406	39.763	1'50.753	209,3	9:58'55.391
9	30.135	41.619	39.804	1'51.558	209,3	10:00'46.949
10	29.843	41.045	41.236	1'52.124	210,9	10:02'39.073
11	30.960	41.708	40.079	1'52.747	209,3	10:04'31.820

3 MARCHETTI R. (1'50.859)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	36.680	42.457	39.703	1'58.840	190,1	9:47'43.225
3	29.172	42.612	39.825	1'51.609	185,9	9:49'34.834
4	29.101	42.033	39.725	1'50.859	190,1	9:51'25.693
5	29.544	42.215	39.673	1'51.432	190,5	9:53'17.125
6	29.015	42.231	39.862	1'51.108	188,8	9:55'08.233
7	29.210	42.372	39.578	1'51.160	187,5	9:56'59.393
8	29.269	42.280	40.004	1'51.553	188,2	9:58'50.946
9	29.102	42.474	39.590	1'51.166	188,8	10:00'42.112
10	29.167	42.740	39.681	1'51.588	188,5	10:02'33.700
11	29.329	42.613	39.945	1'51.887	187,5	10:04'25.587

35 ISOLA T. (1'51.030)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	37.971	42.433	40.074	2'00.478	204,9	9:47'44.863
3	30.399	41.728	40.099	1'52.226	205,3	9:49'37.089
4	30.225	41.598	40.008	1'51.831	203,0	9:51'28.920
5	30.207	41.417	39.747	1'51.371	202,6	9:53'20.291
6	30.210	41.610	40.040	1'51.860	202,6	9:55'12.151
7	30.198	41.826	39.822	1'51.846	204,5	9:57'03.997
8	29.902	41.384	39.744	1'51.030	203,0	9:58'55.027
9	30.056	41.385	39.701	1'51.142	203,4	10:00'46.169
10	29.773	41.226	41.563	1'52.562	205,7	10:02'38.731
11	30.947	41.501	40.233	1'52.681	202,6	10:04'31.412

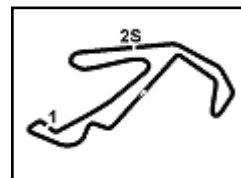
28 LINARI L. (1'54.624)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	40.128	44.183	41.142	2'05.453	184,6	9:47'49.838
3	30.592	43.573	40.807	1'54.972	185,9	9:49'44.810
4	30.260	43.633	41.165	1'55.058	182,7	9:51'39.868
5	30.046	43.641	41.261	1'54.948	182,1	9:53'34.816
6	30.127	43.731	41.049	1'54.907	183,4	9:55'29.723
7	30.285	45.837	41.060	1'57.182	181,2	9:57'26.905
8	29.850	43.627	41.147	1'54.624	180,0	9:59'21.529
9	30.035	43.664	41.118	1'54.817	183,4	10:01'16.346
10	30.053	43.864	40.949	1'54.866	183,1	10:03'11.212
11	30.208	43.922	41.375	1'55.505	181,5	10:05'06.717

76 DANIELE G. (1'55.124)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	39.825	44.918	42.415	2'07.158	180,9	9:47'51.543
3	31.037	44.175	41.296	1'56.508	179,1	9:49'48.051
4	30.262	43.765	41.097	1'55.124	179,1	9:51'43.175

58 PETRINI L. (1'55.701)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	38.995	44.357	41.483	2'04.835	181,5	9:47'49.220
3	30.894	43.912	41.744	1'56.550	180,6	9:49'45.770
4	30.323	43.794	41.850	1'55.967	183,4	9:51'41.737
5	30.394	44.155	41.477	1'56.026	180,6	9:53'37.763
6	30.281	44.302	41.627	1'56.210	178,8	9:55'33.973

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PER



Coppa Italia - Round 4 , Misano 23 - 26 Luglio 2015

Alfatech Int Grand Prix 125-250 - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 9:45'44.385

2 / 2

7	30.268	44.073	41.852	1'56.193	179,7	9:57'30.166	8	33.103	47.275	44.893	2'05.271	187,8	10:00'33.597
8	29.964	44.100	41.637	1'55.701	178,8	9:59'25.867	9	33.265	46.007	45.411	2'04.683	188,5	10:02'38.280
9	30.151	44.306	41.974	1'56.431	179,7	10:01'22.298	10	33.122	46.069	44.810	2'04.001	186,9	10:04'42.281
10	30.786	44.850	41.890	1'57.526	177,9	10:03'19.824							
11	30.501	44.726	42.187	1'57.414	177,3	10:05'17.238							

90 BUFALO R. (1'55.928)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	41.228	44.542	41.617	2'07.387	197,4	9:47'51.772
3	31.782	43.492	42.023	1'57.297	196,7	9:49'49.069
4	30.925	43.588	41.415	1'55.928	196,4	9:51'44.997
5	31.163	43.705	42.411	1'57.279	195,7	9:53'42.276
6	31.235	44.796	42.947	1'58.978	188,8	9:55'41.254
7	31.487	44.292	42.271	1'58.050	190,8	9:57'39.304
8	31.886	44.267	42.374	1'58.527	194,2	9:59'37.831
9	31.821	44.294	42.834	1'58.949	194,9	10:01'36.780
10	31.491	45.296	45.390	2'02.177	194,2	10:03'38.957

130 DUSSERT D. (1'55.990)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	41.769	45.736	43.988	2'11.493	206,1	9:47'55.878
3	32.589	44.076	44.550	2'01.215	208,5	9:49'57.093
4	32.587	43.312	43.957	1'59.856	206,5	9:51'56.949
5	31.982	43.560	42.936	1'58.478	204,2	9:53'55.427
6	31.297	42.952	42.160	1'56.409	204,9	9:55'51.836
7	30.999	42.768	42.223	1'55.990	203,4	9:57'47.826
8	31.156	43.390	42.071	1'56.617	203,8	9:59'44.443
9	31.223	44.228	43.948	1'59.399	197,1	10:01'43.842
10	30.944	43.647	44.021	1'58.612	192,5	10:03'42.454

32 SIRIANNI M. (1'59.035)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	41.294	45.901	44.147	2'11.342	200,4	9:47'55.727
3	32.374	44.294	44.561	2'01.229	198,9	9:49'56.956
4	31.975	44.013	43.909	1'59.897	200,0	9:51'56.853
5	31.815	44.737	43.663	2'00.215	199,6	9:53'57.068
6	31.947	43.802	43.286	1'59.035	198,9	9:55'56.103
7	32.658	43.999	43.888	2'00.545	195,7	9:57'56.648
8	32.217	44.387	44.156	2'00.760	195,7	9:59'57.408
9	31.782	44.579	43.594	1'59.955	194,6	10:01'57.363
10	32.147	44.320	44.429	2'00.896	197,1	10:03'58.259

91 GUENNAL P. (2'01.546)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	41.035	45.393	44.444	2'10.872	195,7	9:47'55.257
3	32.197	44.638	44.711	2'01.546	193,9	9:49'56.803

71 DUBOIS A. (2'03.355)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	42.345	46.965	46.914	2'16.224	171,7	9:48'00.609
3	33.192	46.630	46.587	2'06.409	175,0	9:50'07.018
4	33.243	46.893	46.685	2'06.821	172,8	9:52'13.839
5	33.642	46.535	46.133	2'06.310	169,3	9:54'20.149
6	33.073	46.166	46.689	2'05.928	173,4	9:56'26.077
7	33.350	46.141	46.019	2'05.510	175,0	9:58'31.587
8	32.264	46.874	45.624	2'04.762	175,6	10:00'36.349
9	32.673	45.856	45.662	2'04.191	177,6	10:02'40.540
10	32.078	46.126	45.151	2'03.355	176,8	10:04'43.895

21 HENRY J. (2'03.535)

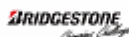
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	47.962	46.876	44.490	2'19.328	172,0	9:48'03.713
3	32.522	46.937	45.009	2'04.468	173,4	9:50'08.181
4	32.337	47.212	45.644	2'05.193	171,4	9:52'13.374
5	33.294	47.235	45.162	2'05.691	169,5	9:54'19.065
6	31.543	46.855	45.137	2'03.535	172,0	9:56'22.600
7	34.007	47.286	45.945	2'07.238	171,2	9:58'29.838
8	32.240	47.760	45.017	2'05.017	172,5	10:00'34.855
9	32.210	47.034	45.065	2'04.309	173,4	10:02'39.164
10	32.461	48.598	44.516	2'05.575	168,8	10:04'44.739

16 GSTALDER B. (2'04.001)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
2	43.752	46.038	45.903	2'15.693	192,9	9:48'00.078
3	33.125	45.995	45.247	2'04.367	188,8	9:50'04.445
4	33.017	46.360	45.223	2'04.600	187,5	9:52'09.045
5	33.065	47.149	45.787	2'06.001	186,5	9:54'15.046
6	32.865	47.366	45.858	2'06.089	182,1	9:56'21.135
7	33.077	47.159	46.955	2'07.191	185,6	9:58'28.326

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
tel: +39.06.32.488.609
fax: +39.06.32.488.640
segreteria@civ.it
www.civ.it