

Coppa Italia - Round 4 , Misano 23 - 26 Luglio 2015

Alfatech Int Grand Prix 125-250 - Analisi Tempi Qualifica 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1° 77 BINUCCI P. (1'45.605)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.945	43.970	41.073	2'02.988	P 217,7	15:56'42.875
2	30.214	40.464	39.810	1'50.488	220,0	16:00'36.351
3	29.127	39.757	38.854	1'47.738	217,7	16:02'24.089
4	29.246	39.858	38.434	1'47.538	220,4	16:04'11.627
5	29.058	39.629	38.242	1'46.929	220,4	16:05'58.556
6	28.936	39.914	38.128	1'46.978	220,0	16:07'45.534
7	33.465	43.051	38.460	1'54.976	219,1	16:09'40.510
8	28.786	40.416	39.215	1'48.417	219,5	16:11'28.927
9	28.557	39.203	37.845	1'45.605	220,0	16:13'14.532
10	31.528	40.455	38.083	1'50.066	219,5	16:15'04.598

2° 1 LUCCHETTI G. (1'46.095)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.660	45.913	41.841	2'11.414	P 205,3	15:57'21.179
2	30.722	43.679	38.943	1'53.344	216,9	15:59'32.593
3	29.300	39.767	38.588	1'47.655	221,3	16:01'25.937
4	29.094	40.542	38.100	1'47.736	219,5	16:03'13.592
5	29.408	40.151	38.709	1'48.268	220,0	16:05'01.328
6	28.919	53.258	45.812	2'07.989	114,6	16:06'49.596
7	28.970	39.949	38.056	1'46.975	219,1	16:08'37.585
8	28.898	40.639	38.566	1'48.103	219,5	16:10'24.560
9	28.716	39.663	37.716	1'46.095	221,3	16:12'12.663
10	29.603	46.585	40.224	1'56.412	212,2	16:14'18.758
11	29.603	46.585	40.224	1'56.412	212,2	16:16'15.170

3° 2 RONZONI J. (1'46.278)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.681	47.295	42.956	2'09.932	P 200,4	15:57'16.304
2	31.307	43.357	40.600	1'55.264	216,9	15:59'26.236
3	29.517	40.119	45.010	1'54.646	217,3	16:01'21.500
4	42.568	1'22.338	39.620	2'44.526	187,2	16:03'16.146
5	29.265	39.655	38.748	1'47.668	220,9	16:05'00.672
6	29.400	39.656	38.072	1'47.128	215,1	16:06'48.340
7	29.159	39.630	37.934	1'46.723	218,2	16:08'36.185
8	28.732	39.796	37.750	1'46.278	219,1	16:10'24.729
9	28.815	39.356	38.275	1'46.446	214,7	16:12'12.655
10	28.815	39.356	38.275	1'46.446	214,7	16:14'06.607

4° 8 HEIERLI R. (1'47.926)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.869	44.365	41.108	2'03.342	P 210,1	15:59'57.926
2	30.297	40.604	39.664	1'50.565	214,7	16:02'01.268
3	29.781	54.023	43.847	2'07.651	132,4	16:03'51.833
4	29.438	39.966	39.255	1'48.659	215,6	16:05'49.484
5	29.146	40.611	38.285	1'48.042	216,4	16:07'48.143
6	29.312	40.607	38.625	1'48.544	215,6	16:09'36.185
7	29.142	40.017	38.767	1'47.926	216,4	16:11'24.729
8	29.221	40.040	39.029	1'48.290	220,0	16:13'12.655
9	29.221	40.040	39.029	1'48.290	220,0	16:15'00.945

5° 4 PERSSON D. (1'49.408)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.412	44.988	41.082	2'03.482	P 205,7	15:59'08.704
2	29.827	41.616	39.749	1'51.192	207,3	16:01'12.186
3	29.542	41.096	40.064	1'50.702	211,4	16:03'03.378
4	29.640	41.531	39.244	1'50.415	210,1	16:04'54.080
5	29.591	42.840	39.412	1'51.843	210,1	16:06'44.495
6	29.328	41.275	38.896	1'49.499	210,9	16:08'36.338
7	30.736	41.552	39.074	1'51.362	211,4	16:10'25.837
8	29.557	40.899	38.952	1'49.408	211,4	16:12'17.199
9	29.557	40.899	38.952	1'49.408	211,4	16:14'06.607

6° 33 AYARI S. (1'49.758)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.234	47.687	43.538	2'04.459	P 193,5	15:58'41.966
2	31.498	42.771	42.297	1'56.566	203,8	16:00'46.425
3	30.863	54.043	41.466	2'06.372	198,9	16:02'42.991
4	30.199	41.639	40.326	1'52.164	204,2	16:04'49.363
5	29.682	42.240	40.284	1'52.206	205,7	16:06'41.527
6	29.757	41.211	40.263	1'51.231	205,7	16:08'33.733
7	29.749	43.816	39.818	1'53.383	203,0	16:10'24.964
8	29.300	40.857	39.601	1'49.758	209,3	16:12'18.347
9	29.452	41.742	40.061	1'51.255	207,3	16:14'08.105
10	29.452	41.742	40.061	1'51.255	207,3	16:15'59.360

7° 26 HARTMANN P. (1'51.065)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.150	42.936	42.568	2'03.654	P 209,7	15:59'10.160
2	30.292	41.631	39.986	1'51.909	206,5	16:01'13.814
3	30.354	40.996	40.143	1'51.493	208,1	16:03'05.723
4	30.022	41.250	39.793	1'51.065	207,7	16:04'57.216
5	30.063	42.514	39.601	1'52.178	207,3	16:06'48.281
6	29.883	41.125	40.830	1'51.838	206,9	16:08'40.459
7	30.377	42.440	39.794	1'52.611	204,9	16:10'32.297
8	30.844	41.227	40.681	1'52.752	208,5	16:12'24.908
9	30.536	47.508	40.421	1'58.465	206,1	16:14'17.660
10	30.536	47.508	40.421	1'58.465	206,1	16:16'16.125

8° 3 MARCHETTI R. (1'52.860)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	39.667	45.598	43.177	2'08.442	P 188,8	15:56'32.561
2	31.309	43.563	41.664	1'56.536	190,5	15:58'41.003
3	30.592	43.074	41.188	1'54.854	190,8	16:00'37.539
4	30.193	42.967	41.223	1'54.383	191,5	16:02'32.393
5	30.164	43.290	40.738	1'54.192	190,5	16:04'26.776
6	29.999	42.948	41.135	1'54.082	191,5	16:06'20.968
7	30.062	42.733	40.497	1'53.292	190,5	16:08'15.050
8	29.946	42.897	41.262	1'54.105	190,5	16:10'08.342
9	30.814	42.753	40.210	1'53.777	191,5	16:12'02.447
10	29.846	42.664	40.350	1'52.860	192,2	16:13'56.224
11	29.846	42.664	40.350	1'52.860	192,2	16:15'49.084

9° 411 KREBS J. (1'53.112)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.703	47.946	42.805	2'07.454	P 217,3	15:59'06.861
2	31.794	41.213	40.682	1'53.689	222,2	16:01'14.315
3	31.083	40.829	41.200	1'53.112	222,7	16:03'08.004
4	31.083	40.829	41.200	1'53.112	222,7	16:05'01.116

10° 35 ISOLA T. (1'53.166)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.227	43.657	42.201	2'01.085	P 204,9	15:55'55.836
2	31.807	42.456	41.663	1'55.926	207,3	15:57'56.921
3	31.428	42.111	41.413	1'54.952	204,9	15:59'52.847
4	31.466	42.077	41.913	1'55.456	205,3	16:01'47.799
5	30.800	42.312	40.787	1'53.899	206,1	16:03'43.255
6	31.013	41.902	40.948	1'53.863	208,1	16:05'37.154
7	30.992	42.954	41.084	1'55.030	208,1	16:07'31.017
8	30.822	42.195	40.883	1'53.900	207,7	16:09'26.047
9	30.646	41.813	40.822	1'53.281	205,7	16:11'19.947
10	30.572	41.976	40.618	1'53.166	208,5	16:13'13.228
11	30.572	41.976	40.618	1'53.166	208,5	16:15'06.394

11° 28 LINARI L. (1'53.677)

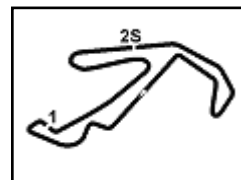
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.020	50.610	44.751	2'18.381	P 169,5	15:57'22.612
2	30.938	44.029	43.069	1'58.036	186,9	15:59'40.993
3	30.433	43.874	43.217	1'57.524	186,5	16:01'39.029
4	30.092	43.699	41.335	1'55.126	188,2	16:03'36.553
5	30.301	43.457	41.993	1'55.751	188,5	16:05'31.679
6	29.714	43.279	41.004	1'53.997	186,9	16:07'27.430
7	31.870	43.822	40.996	1'56.688	186,5	16:09'21.427
8	29.639	43.206	40.832	1'53.677	187,2	16:11'18.115
9	29.690	46.282	41.779	1'57.751	182,1	16:13'11.792
10	29.690	46.282	41.779	1'57.751	182,1	16:15'09.543

12° 29 FRIGENTI Y. (1'54.749)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.887	45.158	43.723	2'07.768	P 195,3	15:57'32.767
2	31.023	43.552	41.687	1'56.262	204,5	15:59'40.535
3	30.753	42.738	41.964	1'55.455	206,9	16:01'36.797
4	31.099	42.787	40.863	1'54.749	206,5	16:03'32.252
5	31.099	42.787	40.863	1'54.749	206,5	16:05'27.001

13° 76 DANIELE G. (1'56.612)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	49.984	56.240	48.653	2'34.877	P 176,8	15:59'07.813
2	31.979	45.439	42.217	1'59.635	180,9	16:01'42.690
3	30.836	46.719	42.981	2'00.536	178,5	16:03'42.325
4	31.215	46.470	42.492	2'00.177	172,0	



Coppa Italia - Round 4 , Misano 23 - 26 Luglio 2015

Alfatech Int Grand Prix 125-250 - Analisi Tempi Qualifica 2° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

2 / 2

7	30.863	44.134	43.460	1'58.457	180,0	16:13'35.338
8	31.987	44.232	41.868	1'58.087	180,3	16:15'33.425

14° 58 PETRINI L. (1'57.821)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:57'24.141
1	41.919	50.438	44.782	2'17.139	P 170,1	15:59'41.280
2	31.238	44.816	43.981	2'00.035	183,7	16:01'41.315
3	30.955	44.839	42.390	1'58.184	183,4	16:03'39.499
4	30.999	44.604	42.218	1'57.821	182,4	16:05'37.320
5	31.284	44.465	42.095	1'57.844	184,9	16:07'35.164
6	31.267	44.818	42.040	1'58.125	183,4	16:09'33.289
7	30.984	44.625	42.496	1'58.105	183,1	16:11'31.394
8	30.968	44.120	42.765	1'57.853	185,2	16:13'29.247
9	30.877	44.891	42.791	1'58.559	183,7	16:15'27.806

15° 90 BUFALO R. (1'57.896)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:59'07.302
1	37.109	45.696	43.749	2'06.554	P 199,6	16:01'13.856
2	31.861	43.897	42.138	1'57.896	194,6	16:03'11.752
3	31.582	45.608	41.874	1'59.064	196,0	16:05'10.816
4	31.442	43.797	43.098	1'58.337	194,6	16:07'09.153
5	31.498	43.656	42.878	1'58.032	197,8	16:09'07.185
6	31.906	43.819	42.342	1'58.067	197,1	16:11'05.252

16° 130 DUSSERT D. (1'58.523)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:59'00.864
1	37.463	48.660	48.639	2'14.762	P 187,5	16:01'15.626
2	33.510	45.809	45.426	2'04.745	204,2	16:03'20.371
3	34.685	45.123	44.915	2'04.723	203,4	16:05'25.094
4	33.128	44.759	44.875	2'02.762	205,7	16:07'27.856
5	32.607	44.796	44.196	2'01.599	205,7	16:09'29.455
6	32.644	44.437	43.359	2'00.440	208,1	16:11'29.895
7	32.145	43.374	43.004	1'58.523	206,1	16:13'28.418
8	32.249	44.349	43.728	2'00.326	206,9	16:15'28.744

17° 91 GUENNAL P. (2'02.703)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:59'24.209
1	38.244	50.137	48.349	2'16.730	P 179,7	16:01'40.939
2	34.775	45.377	46.017	2'06.169	195,3	16:03'47.108
3	33.478	44.835	45.350	2'03.663	192,9	16:05'50.771
4	33.372	45.251	45.652	2'04.275	192,9	16:07'55.046
5	33.138	44.911	45.576	2'03.625	193,2	16:09'58.671
6	32.879	45.315	45.099	2'03.293	190,8	16:12'01.964
7	32.898	44.558	45.247	2'02.703	193,5	16:14'04.667
8	32.911	45.128	45.404	2'03.443	194,2	16:16'08.110

18° 21 HENRY J. (2'06.016)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						16:00'06.975
1	49.386	56.599	52.744	2'38.729	P 132,7	16:02'45.704
2	34.883	52.449	47.574	2'14.906	171,4	16:05'00.610
3	34.529	47.953	47.409	2'09.891	174,5	16:07'10.501
4	33.893	47.971	46.703	2'08.567	173,9	16:09'19.068
5	34.718	48.226	46.017	2'08.961	173,9	16:11'28.029
6	33.124	47.892	45.865	2'06.881	174,2	16:13'34.910
7	33.113	47.689	45.214	2'06.016	173,9	16:15'40.926

19° 32 SIRIANNI M. (2'07.072)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						16:01'35.521
1	46.952	49.546	48.564	2'25.062	P 197,4	16:04'00.583
2	35.356	46.793	46.696	2'08.845	199,6	16:06'09.428
3	33.931	46.437	46.704	2'07.072	201,1	16:08'16.500
4	34.687	46.675	47.004	2'08.366	196,0	16:10'24.866

20° 16 GSTALDER B. (2'07.188)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:59'09.404
1	41.315	48.447	47.282	2'17.044	P 187,5	16:01'26.448
2	35.357	47.083	47.685	2'10.125	190,1	16:03'36.573
3	34.842	47.444	47.403	2'09.689	194,2	16:05'46.262
4	34.876	47.079	46.863	2'08.818	191,5	16:07'55.080
5	34.430	46.932	46.487	2'07.849	194,2	16:10'02.929
6	33.511	47.803	46.248	2'07.562	191,8	16:12'10.491
7	35.068	46.304	46.411	2'07.783	193,9	16:14'18.274

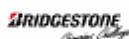
8	33.856	47.178	46.154	2'07.188	191,8	16:16'25.462
---	--------	--------	---------------	-----------------	-------	--------------

21° 71 DUBOIS A. (2'09.463)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
						15:59'27.300
1	39.111	49.428	49.712	2'18.251	P 172,2	16:01'45.551
2	37.112	49.928	49.822	2'16.862	168,5	16:04'02.413
3	34.665	48.441	50.128	2'13.234	172,8	16:06'15.647
4	34.517	48.182	48.778	2'11.477	169,8	16:08'27.124
5	34.154	49.116	48.958	2'12.228	167,4	16:10'39.352
6	34.211	47.839	48.864	2'10.914	173,1	16:12'50.266
7	33.878	47.295	48.290	2'09.463	171,2	16:14'59.729

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by PERUGIA TIMING



SEGRETERIA ORGANIZZATIVA
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma
 tel: +39.06.32.488.609
 fax: +39.06.32.488.640
 segreteria@civ.it
 www.civ.it