



## 5°R. INTERNATIONAL GRAND PRIX 125 - 250



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

### ANALISI DEI TEMPI 2 TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>2 RONZONI Jarno</b>											
NICO RACING APRILIA GP250											
1)	3'10.585	25.917	<b>1'19.873</b>	7)			<b>1'14.560</b>	6)	54.204	25.456	<b>1'19.660</b>
2)	49.944	24.263	<b>1'14.207</b>	8)			<b>1'13.878</b>	7)	53.431	26.113	<b>1'19.544</b>
3)	49.411	31.774	<b>1'21.185 B</b>	9)			<b>1'14.465</b>	8)	53.567	25.580	<b>1'19.147</b>
4)	1'39.921	25.894	<b>2'05.815</b>	10)			<b>1'14.114</b>	9)	56.093	32.526	<b>1'28.619 B</b>
5)	50.994	24.865	<b>1'15.859</b>	11)	49.636	24.115	<b>1'13.751</b>	10)	2'21.167	39.517	<b>3'00.684 B</b>
6)	55.670	26.026	<b>1'21.696</b>	12)	52.647	31.919	<b>1'24.566 B</b>				
7)	49.284	24.275	<b>1'13.559</b>					<b>28 LINARI Lorenzo</b>			
8)	48.135	23.757	<b>1'11.892</b>					FIRENZE APRILIA SP250			
9)	48.162	24.073	<b>1'12.235</b>								
10)	48.019	23.397	<b>1'11.416</b>								
11)	47.896	23.570	<b>1'11.466</b>								
12)	47.997	23.628	<b>1'11.625</b>								
13)	48.424	23.709	<b>1'12.133</b>								
<b>4 PERSSON Daniel</b>				<b>8 HEIERLI Roger</b>							
DANISH ROAD YAMAHA GP250				FMS HONDA GP250							
1)	2'22.006	25.041	<b>1'16.124</b>	1)	3'10.802	26.061	<b>1'20.035</b>	1)	2'24.749	24.975	<b>1'18.417</b>
2)	50.285	24.518	<b>1'14.803</b>	2)	50.262	24.311	<b>1'14.573</b>	2)	52.035	25.208	<b>1'17.243</b>
3)	49.604	24.363	<b>1'13.967</b>	3)	49.468	25.351	<b>1'14.819</b>	3)	52.143	26.807	<b>1'18.950</b>
4)	49.759	24.538	<b>1'14.297</b>	4)	49.404	24.424	<b>1'13.828</b>	4)	52.812	25.068	<b>1'17.880</b>
5)	49.888	24.549	<b>1'14.437</b>	5)	49.419	24.669	<b>1'14.088</b>	5)	52.434	24.884	<b>1'17.318</b>
6)	49.785	24.662	<b>1'14.447</b>	6)	49.017	24.708	<b>1'13.725</b>	6)	52.023	25.393	<b>1'17.416</b>
7)	49.804	24.256	<b>1'14.060</b>	7)	50.456	33.477	<b>1'23.933 B</b>	7)	51.747	24.635	<b>1'16.382</b>
8)	49.634	24.761	<b>1'14.395</b>	8)	2'45.473	24.603	<b>3'10.076</b>	8)	52.406	24.796	<b>1'17.202</b>
9)	50.930	24.375	<b>1'15.305</b>	9)	49.107	24.514	<b>1'13.621</b>	9)	51.607	24.843	<b>1'16.450</b>
10)	50.237	24.173	<b>1'14.410</b>	10)	48.621	24.232	<b>1'12.853</b>	10)	52.006	24.558	<b>1'16.564</b>
11)	49.824	23.983	<b>1'13.807</b>	11)	49.018	24.170	<b>1'13.188</b>	11)	51.242	24.492	<b>1'15.734</b>
12)	50.649	24.673	<b>1'15.322</b>	12)	49.075	24.060	<b>1'13.135</b>	12)	53.820	24.688	<b>1'18.508</b>
13)	49.789	24.337	<b>1'14.126</b>	13)	59.954	24.785	<b>1'24.739</b>	13)	53.167	29.745	<b>1'22.912 B</b>
14)	49.934	24.386	<b>1'14.320</b>					<b>29 FRIGENTI Yuri</b>			
15)	50.008	24.450	<b>1'14.458</b>					NICO RACING HONDA GP250			
16)	49.956	24.429	<b>1'14.385</b>								
<b>5 MICHELOTTO Giuseppe</b>				<b>14 MARTINEZ Florent</b>							
DUCATI PADOV HONDA GP250				RMSCV YAMAHA GP250							
1)	1'05.496	1'41.784	<b>1'15.822</b>	1)	2'27.533	25.146	<b>1'17.379</b>	1)	2'25.038	25.190	<b>1'19.570</b>
2)			<b>1'15.069</b>	2)	51.375	24.828	<b>1'16.203</b>	2)	52.351	25.352	<b>1'17.703</b>
3)	49.987	24.431	<b>1'14.418</b>	3)	51.685	25.171	<b>1'16.856</b>	3)	52.039	25.471	<b>1'17.510</b>
4)			<b>1'13.867</b>	4)	52.303	25.000	<b>1'17.303</b>	4)	52.303	25.728	<b>1'18.031</b>
5)			<b>1'14.201</b>	5)	51.114	24.771	<b>1'15.885</b>	5)	52.063	25.257	<b>1'17.320</b>
6)			<b>1'14.485</b>	6)	51.621	33.242	<b>1'24.863 B</b>	6)	52.123	26.459	<b>1'18.582</b>
				7)	7'21.835	26.397	<b>7'48.232</b>	7)	51.682	25.090	<b>1'16.772</b>
				8)	52.135	25.588	<b>1'17.723</b>	8)	51.766	33.556	<b>1'25.322 B</b>
				9)	51.368	24.683	<b>1'16.051</b>				
				10)	51.072	26.813	<b>1'17.885</b>	<b>35 ISOLA Teresio</b>			
								DUCALE YAMAHA GP250			
<b>19 LAZZARIN Andrea</b>											
SARONNO YAMAHA GP250											
1)	2'32.492	25.264	<b>1'19.232</b>	1)	2'34.030	24.758	<b>1'17.518</b>	1)	2'34.030	24.758	<b>1'17.518</b>
2)	53.044	25.295	<b>1'18.339</b>	2)	51.277	24.917	<b>1'16.194</b>	2)	51.277	24.917	<b>1'16.194</b>
3)	55.126	34.642	<b>1'29.768 B</b>	3)	50.905	24.730	<b>1'15.635</b>	3)	50.905	24.730	<b>1'15.635</b>
4)	2'41.669	25.686	<b>3'07.355</b>	4)	50.470	24.524	<b>1'14.994</b>	4)	50.470	24.524	<b>1'14.994</b>
5)	53.608	25.606	<b>1'19.214</b>	5)	50.872	24.786	<b>1'15.658</b>	5)	50.872	24.786	<b>1'15.658</b>
				6)	50.420	24.876	<b>1'15.296</b>	6)	50.420	24.876	<b>1'15.296</b>
				7)	49.962	24.963	<b>1'14.925</b>	7)	49.962	24.963	<b>1'14.925</b>
				8)	50.390	24.904	<b>1'15.294</b>	8)	50.390	24.904	<b>1'15.294</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	50.226	24.988	<b>1'15.214</b>	8)	54.254	26.113	<b>1'20.367</b>				
10)	50.778	28.648	<b>1'19.426</b> B	9)	55.546	26.161	<b>1'21.707</b>				
11)	2'26.821	24.819	<b>2'51.640</b>	10)	53.801	25.744	<b>1'19.545</b>				
12)	50.393	24.674	<b>1'15.067</b>	11)	53.814	25.633	<b>1'19.447</b>				
13)	50.840	24.589	<b>1'15.429</b>	12)	53.963	25.831	<b>1'19.794</b>				
14)	50.253	24.612	<b>1'14.865</b>	13)	53.675	25.773	<b>1'19.448</b>				
				14)	54.112	25.751	<b>1'19.863</b>				

#### 44 BERGAMASCHINI Andrea

CHIEVE HONDA GP125

1)	2'40.766	24.715	<b>1'17.595</b>
2)	52.179	25.119	<b>1'17.298</b>
3)	51.553	24.440	<b>1'15.993</b>
4)	51.234	24.180	<b>1'15.414</b>
5)	51.255	24.108	<b>1'15.363</b>
6)	50.655	23.950	<b>1'14.605</b>
7)	51.010	24.052	<b>1'15.062</b>
8)	50.838	24.072	<b>1'14.910</b>
9)	50.964	23.863	<b>1'14.827</b>
10)	50.983	23.795	<b>1'14.778</b>
11)	50.656	23.899	<b>1'14.555</b>
12)	50.696	24.761	<b>1'15.457</b>
13)	56.467	34.268	<b>1'30.735</b> B
14)	2'17.990	29.914	<b>2'47.904</b>

#### 67 RAGAZZONI Gianfranco

POLISPORTIVA YAMAHA GP250

1)	2'37.459	25.722	<b>1'20.212</b>
2)	53.625	25.606	<b>1'19.231</b>
3)	53.175	25.304	<b>1'18.479</b>
4)	53.117	25.184	<b>1'18.301</b>
5)	52.582	25.283	<b>1'17.865</b>
6)	53.962	25.790	<b>1'19.752</b>
7)	53.437	25.925	<b>1'19.362</b>
8)	52.419	25.379	<b>1'17.798</b>
9)	53.413	25.310	<b>1'18.723</b>
10)	52.706	34.944	<b>1'27.650</b> B

#### 77 BINUCCI Patrizio

250 GP APRILIA GP250

1)	2'49.024	24.552	<b>1'16.172</b>
2)	49.020	24.039	<b>1'13.059</b>
3)	59.336	25.069	<b>1'24.405</b>
4)	48.470	23.730	<b>1'12.200</b>
5)	48.997	25.716	<b>1'14.713</b>
6)	51.119	24.737	<b>1'15.856</b>
7)	53.935	31.897	<b>1'25.832</b> B
8)	1'06.974	24.169	<b>1'31.143</b>
9)	48.020	23.942	<b>1'11.962</b>
10)	48.227	24.000	<b>1'12.227</b>
11)	48.607	23.990	<b>1'12.597</b>
12)	48.065	23.960	<b>1'12.025</b>
13)	48.817	23.917	<b>1'12.734</b>
14)	53.276	24.584	<b>1'17.860</b>
15)	55.458	25.432	<b>1'20.890</b>

#### 57 POZZO Alessandro

CHIVASSO HONDA GP125

1)	3'57.435	25.984	<b>1'18.361</b>
2)	52.799	25.228	<b>1'18.027</b>
3)	53.696	29.108	<b>1'22.804</b> B
4)	1'35.383	24.606	<b>1'59.989</b>
5)	51.675	24.425	<b>1'16.100</b>
6)	51.009	24.138	<b>1'15.147</b>
7)	50.742	24.667	<b>1'15.409</b>
8)	50.799	24.072	<b>1'14.871</b>
9)	50.521	23.936	<b>1'14.457</b>
10)	51.341	24.177	<b>1'15.518</b>
11)	51.899	24.641	<b>1'16.540</b>
12)	50.435	24.161	<b>1'14.596</b>
13)	58.036	24.563	<b>1'22.599</b>

#### 58 PETRINI Luca

NICO RACING APRILIA SP250

1)	2'53.603	25.631	<b>1'23.171</b>
2)	53.105	25.644	<b>1'18.749</b>
3)	1'09.577	32.602	<b>1'42.179</b> B
4)	1'36.341	26.194	<b>2'02.535</b>
5)	53.356	25.573	<b>1'18.929</b>
6)	52.947	25.507	<b>1'18.454</b>
7)	53.331	25.970	<b>1'19.301</b>

---

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Bonzani Antonio

Il DSC: Rapi Andrea