



INTERNATIONAL
**GRAND
PRIX** 125
250
500



COMUNICAZIONE E IMMAGINE

Il nostro ufficio stampa fornirà un dettagliato report 10 giorni prima di ogni evento, 1 comunicato per la pole position, 1 comunicato per la gara.

I comunicati stampa saranno diffusi sul web, direttamente dalla sala stampa del circuito, tramite le maggiori agenzie di comunicazione e inviati agli uffici stampa degli official partners tramite un sistema di newsletter con collegamento al sito web del moto club IGP2T www.250gp.it

I servizi fotografici, di nostra esclusiva gestione, saranno assicurati da un'agenzia di provata esperienza.

I contenuti dell'immagine saranno ulteriormente arricchiti da interviste televisive ai protagonisti e tramite il sistema di ripresa "On Board Camera" dell'azienda Racebooking gestite in esclusiva per il promoter.

Le azioni di gara, con particolari "highlights" montati a regola d'arte, saranno diffusi sul web e forniti agli uffici stampa. È attivo per questo un canale YouTube (250gp) dedicato alla raccolta di questi particolari video.

SUPPORTO PUBBLICITARIO

La veicolazione dell'immagine aziendale sarà garantita da:

- realizzazione di appositi striscioni in TNT di varie misure affissi nel paddock e nella zona della pit grid;
- un pannello retro-podio 4.5 mt x 3 mt riportante l'immagine degli official partners e suppliers;
- adesivi su tutte le moto iscritte al campionato;
- eventuale abbinamento del logo alla titolazione della gara: "Grand Prix - tua azienda - 125-250-500 Misano 25 Luglio 2017";
- inserimento del logo nella pannellatura interviste che saranno allocate all'interno della sala stampa del circuito di turno;
- l'inserimento del logo aziendale nella testata di ogni comunicato stampa - circa 55 per stagione.
- Eventuale supporto al singolo pilota scelto dal supporter.

Vedi link clip-spazi pubblicitari
www.250gp.it/pubblicita



CAMPIONATO INTERNATIONAL GRAND PRIX 125 - 250 - 500



Dicembre 2010 - Si costituisce a Roma **Il Moto Club 250 GP** per volontà unanime di Tecnici, Piloti, Team Manager; il consiglio direttivo si compone: **Roberto Marchetti** (Presidente e pilota), **Graziano Bonomini** (Vice Presidente, Tecnico), **Vincenzo Biagioli** (Consigliere, Tecnico) e **Nicola Larocca** (Consigliere, Team Manager).

Il Moto Club affiliato alla **Fmi** dall'anno 2011 è iscritto al registro Coni dal Febbraio 2011; lo scopo sociale del moto club 250 GP è di **valorizzare e diffondere il piacere di guidare in pista** una vera moto da corsa perché tale è considerata da sempre da tutti gli appassionati delle corse su pista.

Vale il ricordo di tutti i grandi campioni quali Max Biaggi, Valentino Rossi, Loris Capirossi, Marco Melandri, Manuel Poggiali, Daniel Pedrosa, Jorge Lorenzo, Marco Simoncelli, che hanno avuto con la 250 GP la rampa di lancio per la MotoGP....

Il Moto Club IGP2T,

inoltre promuove con l'approvazione della **Federazione Motociclistica Italiana**, un calendario gare inserito nel contesto Civ e Coppa Italia per tutti coloro abbiano una moto da Gran Premio di 500cc -250 cc -125 cc oppure una Sport production 250 cc.

Il progetto presentato ai piloti il 29 ottobre 2010 da **Roberto Marchetti** ha visto l'approvazione unanime, tale progetto prevede di finanziare il costo delle tasse federali e dell'affitto degli autodromi per almeno il 40% mediante la raccolta pubblicitaria, proponendo le careniture delle moto dei piloti iscritti come veicolo pubblicitario; il restante 60% è richiesto ai piloti come partecipazione ai contributi obbligatori Fmi.

Il progetto approvato prevede inoltre la partecipazione di tutti i piloti provenienti dalle isole e dall'estero con contributi agevolati. Operazione decisamente riuscita: nella stagione 2017 hanno partecipato piloti provenienti da 7 nazioni europee e 4 piloti dal Giappone.

Per la classe **500 GP** si tratta di una new entry: aziende prestigiose come la svizzera **Suter** saranno protagoniste ma anche realizzazioni artigianali come quelle di **Cristian Polverelli**, **Ludovico Gonella** o **Alex Arletti** saranno in primo piano. Le moto 250 GP attualmente presenti nel campionato sono: **Yamaha TZ**, **Aprilia RSW**, **Honda 250 RS**; le sport Production sono le **Aprilia RS** e le 125 GP **Honda RS**, **Aprilia RSW**, **Gnani**.

Il recupero delle **Sport Production** è stato un atto dovuto in quanto si tratta di moto da strada particolarmente adatte ad un uso pista; la composizione della griglia di partenza sarà comune alle Gran Premio ma avranno una



classifica di gara separata, quindi verrà premiato il podio e la classifica finale. Per offrire una più ampia possibilità di scelta, per la stagione 2018, il consiglio direttivo del Moto Club IGP2T ha deliberato la formula "gomma libera" ossia: i piloti permanenti e le wild card potranno scegliere di utilizzare le marche di pneumatici più congeniali. L'utilizzo delle coperture Bridgestone con acquisto direttamente in pista dal Moto Club IGP2T comporterà una riduzione sul costo dell'iscrizione.

In base all'accordo preso con tutti i piloti, si rende necessario evidenziare che gli spazi carena quali **cupolino** e **carena bassa** saranno dedicati alla **veicolazione dei marchi degli sponsor**, al pilota sarà lasciato lo spazio rimanente per veicolare i propri sponsor.

E' stato raggiunto un accordo con la Fmi, per la cessione dei diritti di immagine quali le riprese TV "On Board Camera": la ditta Racebooking per mano del titolare



Alberto Fontana, metterà a disposizione delle telecamere che assicureranno le riprese Tv direttamente dalle moto. Verranno così realizzati dei video emozionali che saranno diffusi nel web tramite il canale **YouTube 250gp**. A completamento dell'offerta mediatica ci saranno interviste in griglia di partenza, Interviste al podio trasmesse sul canale social Facebook. **International grand prix**. La messa in onda della registrazione avverrà circa dieci giorni dalla gara. Ovviamente il costo di questo servizio è stato approvato in un'ottica di reclutamento di ulteriori ditte che vogliano investire sul Campionato International Grand Prix 125-250.

250



WWW.250GP.IT



250GP



VALLELUNGA
13 MAGGIO



CERVESINA
17 GIUGNO



MUGELLO
15 LUGLIO



VARANO
26 AGOSTO



RIJEKA
9 SETTEMBRE



VALLELUNGA
7 OTTOBRE



INFO@250GP.IT

YouTube 250GP

Facebook INTERNATIONAL GRAND PRIX

Instagram IGP_125_250



WWW.250GP.IT