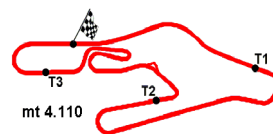




Federazione
Motociclistica
Italiana

3° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI TROFEO 250 GP



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

| POS | No | CONDUTTORE | NAZ | TEAM | MOTO | CATEGORIA | TEMPO | DIST | GIR/TOT | MEDIA | VEL |
|-----|----|----------------------|-----|---------------------|---------|-----------|-----------------|--------|---------|---------|-----|
| 1 | 1 | LUCCHETTI G. | | PESARO | APRILIA | | 1'44.452 | | 8/11 | 141.653 | |
| 2 | 63 | RONZONI J. | | NICO RACING TEAM | APRILIA | | 1'44.575 | 0.123 | 4/10 | 141.486 | |
| 3 | 3 | BINUCCI P. | | SPOLETO | APRILIA | | 1'44.997 | 0.545 | 8/10 | 140.918 | |
| 4 | 23 | MARCHETTI R. | | 250 GP | APRILIA | | 1'46.493 | 2.041 | 11/11 | 138.938 | |
| 5 | 38 | NAVA A. | | 250 GP | YAMAHA | | 1'46.555 | 2.103 | 10/11 | 138.857 | |
| 6 | 40 | HEIERLI R. | | FIM-LICENCE | HONDA | | 1'48.046 | 3.594 | 10/11 | 136.941 | |
| 7 | 17 | GORI D. | | AUTODROMO DELL'UMBR | YAMAHA | | 1'49.032 | 4.580 | 10/11 | 135.703 | |
| 8 | 32 | ORLANDINI E. | | 250 GP | APRILIA | | 1'49.089 | 4.637 | 10/11 | 135.632 | |
| 9 | 30 | RECCO G. | | 250 GP | HONDA | | 1'50.078 | 5.626 | 6/6 | 134.413 | |
| 10 | 8 | MICHELOTTO G. | | DUCATI PADOVA | HONDA | | 1'50.356 | 5.904 | 5/11 | 134.075 | |
| 11 | 37 | LEONHARDT U. | | PS TRELIF | APRILIA | | 1'50.875 | 6.423 | 8/11 | 133.447 | |
| 12 | 13 | BECKER M. | | ADAC SACHSEN | YAMAHA | | 1'50.944 | 6.492 | 10/11 | 133.364 | |
| 13 | 7 | MORSELLI M. | | SPORT UISP CARPI | YAMAHA | | 1'52.815 | 8.363 | 9/10 | 131.152 | |
| 14 | 16 | LAZZARIN A. | | SARONNO | YAMAHA | | 1'52.980 | 8.528 | 2/9 | 130.961 | |
| 15 | 35 | ISOLA T. | | DUCALE | YAMAHA | | 1'53.946 | 9.494 | 7/11 | 129.850 | |
| 16 | 22 | DEGENER W. | | 250 GP | HONDA | | 1'54.382 | 9.930 | 3/6 | 129.356 | |
| 17 | 12 | LUGARESI A. | | PAOLO TORDI | HONDA | | 1'54.963 | 10.511 | 2/2 | 128.702 | |
| 18 | 5 | NICOCIA M. | | TRINACRIA | YAMAHA | | 1'55.284 | 10.832 | 3/9 | 128.343 | |
| 19 | 14 | TAVASCI M. | | SCUDERIA LARIANA | HONDA | | 1'56.716 | 12.264 | 3/10 | 126.769 | |

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 51%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (16:05)

ORA FINE (16:25)

CAMPAGNANO DI ROMA, 01-02 OTTOBRE 2011

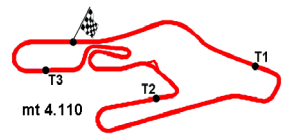
REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



Federazione
Motociclistica
Italiana

3° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI TROFEO 250 GP



ANALISI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | BOX IN | V-BOX IN | BOX OUT | V-BOX OU | TEMPO |
|----------------------------|--------------|----------|---------|--------|----------|---------|----------|----------|
| 1 LUCCHETTI Giacomo | | | | | | | | |
| | PESARO | APRILIA | | | | | | |
| 1) | 51.083 | 38.677 | | | | | | 2'06.898 |
| 2) | 14.578 | 35.761 | 44.436 | 13.809 | | | | 1'48.584 |
| 3) | 14.374 | 33.963 | 42.656 | 13.562 | | | | 1'44.555 |
| 4) | 14.344 | 1'28.854 | | | | | | 2'42.056 |
| 5) | 14.666 | 33.897 | | | | | | 1'44.634 |
| 6) | 14.592 | 34.107 | | | | | | 1'44.979 |
| 7) | 14.574 | 34.141 | | | | | | 1'44.703 |
| 8) | 14.630 | 33.932 | 42.135 | 13.755 | | | | 1'44.452 |
| 9) | 14.689 | 33.970 | 42.332 | 13.674 | | | | 1'44.665 |
| 10) | 14.617 | 33.966 | | | | | | 1'44.515 |
| 11) | 14.691 | 34.160 | 42.328 | 13.758 | | | | 1'44.937 |
| 3 BINUCCI Patrizio | | | | | | | | |
| | SPOLETO | APRILIA | | | | | | |
| 1) | 2'28.033 | 41.134 | 52.450 | 13.964 | | | | 2'12.112 |
| 2) | 15.329 | 35.034 | 43.495 | 13.603 | | | | 1'47.461 |
| 3) | 14.508 | 34.208 | 43.303 | 14.009 | | | | 1'46.028 |
| 4) | 15.329 | 34.205 | 44.155 | 13.684 | | | | 1'47.373 |
| 5) | 14.374 | 34.144 | 42.833 | 13.665 | | | | 1'45.016 |
| 6) | 14.771 | 34.255 | 42.816 | 13.770 | | | | 1'45.612 |
| 7) | 14.720 | 34.077 | 43.150 | 13.771 | | | | 1'45.718 |
| 8) | 14.617 | 33.959 | 42.706 | 13.715 | | | | 1'44.997 |
| 9) | 14.590 | 34.017 | 42.716 | 13.681 | | | | 1'45.004 |
| 10) | 14.618 | 34.091 | 42.692 | 13.716 | | | | 1'45.117 |
| 5 NICOCIA Massimo | | | | | | | | |
| | TRINACRIA | YAMAHA | | | | | | |
| 1) | 41.290 | 41.128 | 49.803 | 15.116 | | | | 2'11.520 |
| 2) | 16.259 | 38.132 | 47.945 | 14.673 | | | | 1'57.009 |
| 3) | 15.353 | 37.655 | 47.408 | 14.868 | | | | 1'55.284 |
| 4) | 15.843 | 38.300 | 47.400 | 14.740 | | | | 1'56.283 |
| 5) | 16.181 | 38.122 | 47.501 | 14.962 | | | | 1'56.766 |
| 6) | 15.900 | 38.998 | 47.691 | 14.997 | | | | 1'57.586 |
| 7) | 16.014 | 38.003 | 48.125 | 14.982 | | | | 1'57.124 |
| 8) | 15.886 | 37.766 | 47.911 | 14.919 | | | | 1'56.482 |
| 9) | 15.908 | 38.225 | 48.138 | 15.086 | | | | 1'57.357 |
| 7 MORSELLI Maurizio | | | | | | | | |
| | SPORT UISP C | YAMAHA | | | | | | |
| 1) | 49.056 | 43.025 | | | | | | 2'15.890 |
| 2) | 16.909 | 39.482 | | | | | | 2'00.271 |
| 3) | 16.279 | 37.976 | | | | | | 1'55.904 |
| 4) | 16.236 | 37.439 | | | | | | 1'54.730 |
| 5) | 15.946 | 36.877 | | | | | | 1'53.703 |
| 6) | 16.058 | 37.255 | | | | | | 1'54.182 |
| 7) | 16.102 | 37.491 | | | | | | 1'54.672 |
| 8) | 16.438 | 37.172 | | | | | | 1'53.875 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | BOX IN | V-BOX IN | BOX OUT | V-BOX OU | TEMPO |
|------|---------|---------|---------|--------|----------|---------|----------|----------|
| 9) | 15.819 | 36.808 | | | | | | 1'52.815 |
| 10) | 15.816 | 37.993 | | | | | | 1'57.052 |

8 MICHELOTTO Giuseppe

DUCATI PADOV HONDA

| | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--|--|--|----------|
| 1) | 40.015 | 41.448 | | | | | | 2'09.510 |
| 2) | 15.561 | 36.452 | 45.290 | 14.480 | | | | 1'51.783 |
| 3) | 15.324 | 36.451 | 44.743 | 14.315 | | | | 1'50.833 |
| 4) | 15.218 | 36.378 | 44.751 | 14.347 | | | | 1'50.694 |
| 5) | 15.377 | 36.092 | 44.546 | 14.341 | | | | 1'50.356 |
| 6) | 15.149 | 36.437 | 44.835 | 14.613 | | | | 1'51.034 |
| 7) | 15.493 | 36.240 | 44.696 | 14.513 | | | | 1'50.942 |
| 8) | 15.408 | 36.422 | 44.896 | 14.475 | | | | 1'51.201 |
| 9) | 15.572 | 35.940 | 44.977 | 14.397 | | | | 1'50.886 |
| 10) | 15.555 | 36.252 | 44.511 | 14.391 | | | | 1'50.709 |
| 11) | 15.434 | 36.129 | 45.313 | 14.332 | | | | 1'51.208 |

12 LUGARESI Alessandro

PAOLO TORDI HONDA

| | | | | | | | | |
|----|--------|--------|--------|--------|--|--|--|----------|
| 1) | 44.097 | 41.746 | 47.601 | 15.199 | | | | 2'13.102 |
| 2) | 16.393 | 37.170 | 46.777 | 14.623 | | | | 1'54.963 |

13 BECKER Marcel

ADAC SACHSEN YAMAHA

| | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--|--|--|----------|
| 1) | 37.955 | 43.867 | 49.998 | 15.316 | | | | 2'15.014 |
| 2) | 15.947 | 38.078 | 47.347 | 14.755 | | | | 1'56.127 |
| 3) | 15.575 | 37.494 | 46.305 | 14.699 | | | | 1'54.073 |
| 4) | 16.128 | 37.126 | 45.551 | 14.572 | | | | 1'53.377 |
| 5) | 15.598 | 37.024 | 45.462 | 14.390 | | | | 1'52.474 |
| 6) | 15.393 | 36.645 | 45.302 | 14.620 | | | | 1'51.960 |
| 7) | 15.515 | 36.654 | 45.295 | 14.508 | | | | 1'51.972 |
| 8) | 15.510 | 36.742 | 45.097 | 14.501 | | | | 1'51.850 |
| 9) | 15.558 | 37.496 | 45.086 | 14.385 | | | | 1'52.525 |
| 10) | 15.270 | 36.472 | 44.787 | 14.415 | | | | 1'50.944 |
| 11) | 15.441 | 36.314 | 45.464 | 14.427 | | | | 1'51.646 |

14 TAVASCI Marcello

SCUDERIA LAR HONDA

| | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--|--|--|----------|
| 1) | 38.833 | 43.735 | 50.270 | 15.372 | | | | 2'14.582 |
| 2) | 16.650 | 38.779 | 47.281 | 15.218 | | | | 1'57.928 |
| 3) | 16.778 | 38.305 | 46.698 | 14.935 | | | | 1'56.716 |
| 4) | 16.717 | 38.871 | 46.783 | 14.919 | | | | 1'57.290 |
| 5) | 17.239 | 38.824 | 46.859 | 14.927 | | | | 1'57.849 |
| 6) | 17.024 | 39.281 | 46.694 | 15.050 | | | | 1'58.049 |
| 7) | 17.001 | 38.855 | 47.495 | 14.942 | | | | 1'58.293 |
| 8) | 17.511 | 38.381 | 47.185 | 15.358 | | | | 1'58.435 |
| 9) | 17.257 | 39.198 | 47.005 | 14.979 | | | | 1'58.439 |
| 10) | 17.460 | 39.219 | 46.231 | 14.779 | | | | 1'57.689 |

16 LAZZARIN Andrea

SARONNO YAMAHA

| | | | | | | | | |
|----|--------|--------|--------|--------|--|--|--|----------|
| 1) | 40.243 | 41.565 | 47.637 | 14.718 | | | | 2'09.531 |
| 2) | 15.564 | 37.018 | 45.615 | 14.783 | | | | 1'52.980 |
| 3) | 15.779 | 36.897 | 45.891 | 14.677 | | | | 1'53.244 |

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | BOX IN | V-BOX IN | BOX OUT | V-BOX OU | TEMPO |
|------|---------|---------|---------|--------|----------|---------|----------|------------|
| 4) | 15.551 | 37.566 | 47.084 | 5.626 | | 50.275 | | 2'36.102 B |
| 5) | 21.096 | 37.713 | 46.359 | 14.815 | | | | 1'59.983 |
| 6) | 15.960 | 37.190 | 46.007 | 14.725 | | | | 1'53.882 |
| 7) | 16.064 | 37.379 | 46.629 | 14.790 | | | | 1'54.862 |
| 8) | 16.147 | 37.456 | 46.072 | 14.758 | | | | 1'54.433 |
| 9) | 15.947 | 37.304 | 47.150 | 14.849 | | | | 1'55.250 |

17 GORI Danilo

AUTODROMO DE YAMAHA

| | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--|--|--|----------|
| 1) | 43.683 | 44.006 | 47.408 | 14.992 | | | | 2'17.029 |
| 2) | 15.533 | 36.802 | 46.735 | 14.528 | | | | 1'53.598 |
| 3) | 15.545 | 37.276 | 46.245 | 14.735 | | | | 1'53.801 |
| 4) | 15.865 | 36.285 | 44.387 | 14.129 | | | | 1'50.666 |
| 5) | 15.343 | 35.533 | 44.309 | 14.350 | | | | 1'49.535 |
| 6) | 15.622 | 35.493 | 44.120 | 14.388 | | | | 1'49.623 |
| 7) | 15.558 | 35.302 | 43.914 | 14.447 | | | | 1'49.221 |
| 8) | 15.415 | 35.339 | 44.561 | 14.408 | | | | 1'49.723 |
| 9) | 15.558 | 35.662 | 44.137 | 14.177 | | | | 1'49.534 |
| 10) | 15.279 | 35.358 | 44.251 | 14.144 | | | | 1'49.032 |
| 11) | 15.602 | 35.578 | 44.227 | 14.312 | | | | 1'49.719 |

22 DEGENER Walter

250 GP HONDA

| | | | | | | | | |
|----|--------|--------|--|--|--|--|--|----------|
| 1) | | | | | | | | 2'14.801 |
| 2) | 16.726 | 37.763 | | | | | | 1'56.792 |
| 3) | 16.201 | 37.132 | | | | | | 1'54.382 |
| 4) | 17.748 | 38.491 | | | | | | 1'58.438 |
| 5) | 16.998 | 38.455 | | | | | | 1'58.033 |
| 6) | 16.751 | 38.269 | | | | | | 1'57.536 |

23 MARCHETTI Roberto

250 GP APRILIA

| | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--|--|--|----------|
| 1) | 46.709 | 38.992 | 47.275 | 14.402 | | | | 2'01.867 |
| 2) | 15.940 | 37.075 | 46.157 | 13.961 | | | | 1'53.133 |
| 3) | 14.908 | 35.329 | 43.627 | 14.271 | | | | 1'48.135 |
| 4) | 14.922 | 35.702 | 43.404 | 13.986 | | | | 1'48.014 |
| 5) | 15.130 | 35.445 | 43.343 | 14.119 | | | | 1'48.037 |
| 6) | 15.150 | 35.139 | 43.202 | 13.879 | | | | 1'47.370 |
| 7) | 15.102 | 35.049 | 42.748 | 13.880 | | | | 1'46.779 |
| 8) | 14.835 | 35.273 | 42.974 | 13.901 | | | | 1'46.983 |
| 9) | 14.904 | 35.170 | 43.095 | 13.870 | | | | 1'47.039 |
| 10) | 14.959 | 35.159 | 42.767 | 13.846 | | | | 1'46.731 |
| 11) | 14.900 | 34.967 | 42.793 | 13.833 | | | | 1'46.493 |

30 RECCO Gabriele

250 GP HONDA

| | | | | | | | | |
|----|--------|--------|--------|--------|--|--|--|----------|
| 1) | 43.875 | 43.930 | 49.692 | 15.093 | | | | 2'18.248 |
| 2) | 16.583 | 36.624 | 45.349 | 14.839 | | | | 1'53.395 |
| 3) | 15.600 | 36.252 | | | | | | 1'52.025 |
| 4) | 15.927 | 37.029 | | | | | | 1'53.413 |
| 5) | 15.578 | 35.923 | | | | | | 1'50.910 |
| 6) | 15.509 | 35.706 | 44.428 | 14.435 | | | | 1'50.078 |

32 ORLANDINI Emanuele

250 GP APRILIA

| | | | | | | | | |
|----|--------|--------|--------|--------|--|--|--|----------|
| 1) | 27.658 | 38.851 | 49.839 | 14.746 | | | | 2'03.481 |
|----|--------|--------|--------|--------|--|--|--|----------|

| GIRO | SPLIT 1 | SPLIT 2 | SPLIT 3 | BOX IN | V-BOX IN | BOX OUT | V-BOX OU | TEMPO |
|------|---------|---------|---------|--------|----------|---------|----------|----------|
| 2) | 15.970 | 36.556 | 44.634 | 14.421 | | | | 1'51.581 |
| 3) | 15.916 | 35.979 | 44.567 | 14.364 | | | | 1'50.826 |
| 4) | 15.995 | 36.016 | 44.106 | 14.279 | | | | 1'50.396 |
| 5) | 16.017 | 36.010 | 44.386 | 14.396 | | | | 1'50.809 |
| 6) | 16.331 | 48.252 | 44.900 | 14.328 | | | | 2'03.811 |
| 7) | 16.050 | 35.838 | 44.479 | 14.463 | | | | 1'50.830 |
| 8) | 16.386 | 41.335 | 45.131 | 14.311 | | | | 1'57.163 |
| 9) | 15.934 | 35.594 | 43.860 | 14.242 | | | | 1'49.630 |
| 10) | 15.500 | 35.507 | 43.937 | 14.145 | | | | 1'49.089 |
| 11) | 15.609 | 35.751 | 44.008 | 14.232 | | | | 1'49.600 |

35 ISOLA Telesio

DUCALE YAMAHA

| | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--|--|--|----------|
| 1) | 29.399 | 40.936 | | | | | | 2'06.717 |
| 2) | 16.462 | 39.271 | 47.426 | 15.332 | | | | 1'58.491 |
| 3) | 16.401 | 38.052 | 46.110 | 14.935 | | | | 1'55.498 |
| 4) | 16.142 | 38.309 | 45.990 | 14.799 | | | | 1'55.240 |
| 5) | 16.138 | 38.410 | 46.593 | 14.955 | | | | 1'56.096 |
| 6) | 16.235 | 37.882 | 45.811 | 14.867 | | | | 1'54.795 |
| 7) | 16.170 | 37.495 | 45.389 | 14.892 | | | | 1'53.946 |
| 8) | 15.978 | 37.614 | 46.069 | 14.964 | | | | 1'54.625 |
| 9) | 16.197 | 37.289 | 45.964 | 15.136 | | | | 1'54.586 |
| 10) | 15.959 | 37.476 | | | | | | 1'54.774 |
| 11) | 16.064 | 37.857 | 46.703 | 15.501 | | | | 1'56.125 |

37 LEONHARDT Uwe

PS TRELIF APRILIA

| | | | | | | | | |
|-----|--|--|--|--|--|--|--|----------|
| 1) | | | | | | | | 1'58.493 |
| 2) | | | | | | | | 1'53.380 |
| 3) | | | | | | | | 1'51.677 |
| 4) | | | | | | | | 1'52.460 |
| 5) | | | | | | | | 1'52.760 |
| 6) | | | | | | | | 1'52.409 |
| 7) | | | | | | | | 1'51.217 |
| 8) | | | | | | | | 1'50.875 |
| 9) | | | | | | | | 1'51.892 |
| 10) | | | | | | | | 1'52.858 |
| 11) | | | | | | | | 1'51.429 |

38 NAVA Angelo

250 GP YAMAHA

| | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--|--|--|----------|
| 1) | 39.779 | 41.467 | 47.472 | 15.398 | | | | 2'13.834 |
| 2) | 16.842 | 37.516 | 49.411 | 14.302 | | | | 1'58.071 |
| 3) | 14.744 | 35.058 | 43.416 | 13.938 | | | | 1'47.156 |
| 4) | 14.952 | 35.196 | 43.467 | 13.935 | | | | 1'47.550 |
| 5) | 14.890 | 34.840 | | | | | | 1'47.640 |
| 6) | 15.519 | 35.681 | 43.457 | 13.948 | | | | 1'48.605 |
| 7) | 15.160 | 34.970 | 43.248 | 13.923 | | | | 1'47.301 |
| 8) | 14.747 | 35.137 | 42.863 | 13.864 | | | | 1'46.611 |
| 9) | 14.891 | 35.128 | 43.139 | 13.882 | | | | 1'47.040 |
| 10) | 14.807 | 34.949 | 42.873 | 13.926 | | | | 1'46.555 |
| 11) | 14.734 | 35.126 | 43.165 | 13.869 | | | | 1'46.894 |

40 HEIERLI Roger

FIM-LICENCE HONDA

| | | | | | | | | |
|----|--------|--------|--------|--------|--|--|--|----------|
| 1) | 37.186 | 39.966 | 46.249 | 14.674 | | | | 2'06.781 |
|----|--------|--------|--------|--------|--|--|--|----------|

| <i>GIRO</i> | <i>SPLIT 1</i> | <i>SPLIT 2</i> | <i>SPLIT 3</i> | <i>BOX IN</i> | <i>V-BOX IN</i> | <i>BOX OUT</i> | <i>V-BOX OU</i> | <i>TEMPO</i> |
|-------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 2) | 15.986 | 36.348 | 44.345 | 14.360 | | | | 1'51.039 |
| 3) | 15.605 | 35.368 | 43.503 | 14.192 | | | | 1'48.668 |
| 4) | 15.232 | 35.909 | 43.779 | 14.206 | | | | 1'49.126 |
| 5) | 15.396 | 35.246 | 43.462 | 14.324 | | | | 1'48.428 |
| 6) | 15.513 | 35.350 | | | | | | 1'48.163 |
| 7) | 15.576 | 35.201 | 43.116 | 14.323 | | | | 1'48.216 |
| 8) | 15.571 | 35.248 | 43.043 | 14.263 | | | | 1'48.125 |
| 9) | 15.696 | 35.278 | 42.935 | 14.192 | | | | 1'48.101 |
| 10) | 15.701 | 34.963 | | | | | | 1'48.046 |
| 11) | 15.513 | 35.181 | 43.488 | 14.330 | | | | 1'48.512 |

63 RONZONI Jarno

NICO RACING APRILIA

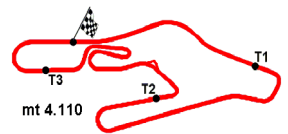
| | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--|----------|--|-------------------|
| 1) | 28.053 | 39.293 | 48.455 | 14.676 | | | | 2'04.255 |
| 2) | 15.089 | 35.794 | 44.410 | 13.883 | | | | 1'49.176 |
| 3) | 14.638 | 33.991 | 43.009 | 13.670 | | | | 1'45.308 |
| 4) | 14.364 | 34.234 | 42.363 | 13.614 | | | | 1'44.575 |
| 5) | 14.366 | 34.697 | 43.738 | 5.189 | | 2'10.486 | | 3'48.476 B |
| 6) | 23.757 | 36.489 | 45.366 | 14.053 | | | | 1'59.665 |
| 7) | 14.732 | 34.735 | 43.186 | 13.793 | | | | 1'46.446 |
| 8) | 14.414 | 34.004 | 42.620 | 13.537 | | | | 1'44.575 |
| 9) | 14.617 | 33.897 | 42.526 | 13.643 | | | | 1'44.683 |
| 10) | 14.355 | 34.088 | 42.739 | 13.647 | | | | 1'44.829 |

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI



Federazione
Motociclistica
Italiana

3° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI TROFEO 250 GP



RIEPILOGO PROVE DI QUALIFICAZIONE

| POS | No | CONDUTTORE | NAZ | TEAM | MOTO | CATEG | 1° TURNO | 2° TURNO | TEMPO | DIST | MEDIA | G |
|-----|----|----------------------|-----|--------------|---------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|---------|----|
| 1 | 1 | LUCCHETTI G. | | PESARO | APRILIA | | 1'44.510 | 1'44.452 | 1'44.452 | | 141.653 | 21 |
| 2 | 63 | RONZONI J. | | NICO RACING | APRILIA | | 1'44.841 | 1'44.575 | 1'44.575 | 0.123 | 141.486 | 17 |
| 3 | 3 | BINUCCI P. | | SPOLETO | APRILIA | | 1'45.425 | 1'44.997 | 1'44.997 | 0.545 | 140.918 | 20 |
| 4 | 23 | MARCHETTI R. | | 250 GP | APRILIA | | 1'46.433 | 1'46.493 | 1'46.433 | 1.981 | 139.017 | 21 |
| 5 | 38 | NAVA A. | | 250 GP | YAMAHA | | 1'47.303 | 1'46.555 | 1'46.555 | 2.103 | 138.857 | 21 |
| 6 | 40 | HEIERLI R. | | FIM-LICENCE | HONDA | | N.Q. | 1'48.046 | 1'48.046 | 3.594 | 136.941 | 11 |
| 7 | 17 | GORI D. | | AUTODROMO DE | YAMAHA | | 1'48.343 | 1'49.032 | 1'48.343 | 3.891 | 136.566 | 21 |
| 8 | 32 | ORLANDINI E. | | 250 GP | APRILIA | | 1'50.160 | 1'49.089 | 1'49.089 | 4.637 | 135.632 | 20 |
| 9 | 8 | MICHELOTTO G. | | DUCATI PADOV | HONDA | | 1'49.692 | 1'50.356 | 1'49.692 | 5.240 | 134.886 | 20 |
| 10 | 30 | RECCO G. | | 250 GP | HONDA | | 1'49.912 | 1'50.078 | 1'49.912 | 5.460 | 134.616 | 15 |
| 11 | 37 | LEONHARDT U. | | PS TRELF | APRILIA | | 1'51.917 | 1'50.875 | 1'50.875 | 6.423 | 133.447 | 21 |
| 12 | 13 | BECKER M. | | ADAC SACHSEN | YAMAHA | | 1'53.132 | 1'50.944 | 1'50.944 | 6.492 | 133.364 | 21 |
| 13 | 27 | FORCELLA S. | | 250 GP | HONDA | | 1'52.661 | N.Q. | 1'52.661 | 8.209 | 131.332 | 9 |
| 14 | 7 | MORSELLI M. | | SPORT UISP C | YAMAHA | | 1'54.731 | 1'52.815 | 1'52.815 | 8.363 | 131.152 | 19 |
| 15 | 16 | LAZZARIN A. | | SARONNO | YAMAHA | | 1'55.089 | 1'52.980 | 1'52.980 | 8.528 | 130.961 | 17 |
| 16 | 35 | ISOLA T. | | DUCALE | YAMAHA | | 1'56.354 | 1'53.946 | 1'53.946 | 9.494 | 129.850 | 20 |
| 17 | 22 | DEGENER W. | | 250 GP | HONDA | | 1'55.165 | 1'54.382 | 1'54.382 | 9.930 | 129.356 | 14 |
| 18 | 5 | NICOCIA M. | | TRINACRIA | YAMAHA | | 1'54.817 | 1'55.284 | 1'54.817 | 10.365 | 128.865 | 18 |
| 19 | 12 | LUGARES I A. | | PAOLO TORDI | HONDA | | 2'03.880 | 1'54.963 | 1'54.963 | 10.511 | 128.702 | 8 |
| 20 | 14 | TAVASCI M. | | SCUDERIA LAR | HONDA | | 1'58.489 | 1'56.716 | 1'56.716 | 12.264 | 126.769 | 19 |
| 21 | 19 | VENTURI A. | | 250 GP | HONDA | | 1'58.977 | N.Q. | 1'58.977 | 14.525 | 124.360 | 6 |

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE Temp: 29°C Umidità: 51%
COND. ASFALTO Temp: °C Stato:

ORA INIZIO (16:05)

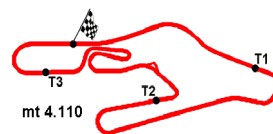
ORA FINE (16:25)

CAMPAGNANO DI ROMA, 01-02 OTTOBRE 2011

QL2-12.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA

3° TROFEO CITTA' DI CAMPAGNANO - COPPA FMI TROFEO 250 GP



GRIGLIA DI PARTENZA GARA
PARTENZA:02.10.11 ORE 12:40 - GIRI 10

| | | | | |
|--------|--|--|--|---|
| FILA 5 | 17° 5 NICOCIA M. YAMAHA 1'54.817 | 18° 12 LUGARESÌ A. HONDA 1'54.963 | 19° 14 TAVASCI M. HONDA 1'56.716 | 20° 19 VENTURI A. HONDA 1'58.977 |
| FILA 4 | 13° 7 MORSELLI M. YAMAHA 1'52.815 | 14° 16 LAZZARIN A. YAMAHA 1'52.980 | 15° 35 ISOLA T. YAMAHA 1'53.946 | 16° 22 DEGENER W. HONDA 1'54.382 |
| FILA 3 | 9° 8 MICHELOTTO G. HONDA 1'49.692 | 10° 30 RECCO G. HONDA 1'49.912 | 11° 37 LEONHARDT U. APRILIA 1'50.875 | 12° 13 BECKER M. YAMAHA 1'50.944 |
| FILA 2 | 5° 38 NAVA A. YAMAHA 1'46.555 | 6° 40 HEIERLI R. HONDA 1'48.046 | 7° 17 GORI D. YAMAHA 1'48.343 | 8° 32 ORLANDINI E. APRILIA 1'49.089 |
| FILA 1 | 1° 1 LUCCHETTI G. APRILIA 1'44.452 | 2° 63 RONZONI J. APRILIA 1'44.575 | 3° 3 BINUCCI P. APRILIA 1'44.997 | 4° 23 MARCHETTI R. APRILIA 1'46.433 |

Esposta Ore:

IL DIRETTORE DI GARA: Federica TIBURZI

IL D.S. CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI