

# Coppa Italia 12-13 Aprile 2014

## Grand Prix Awine 125-250 - Analisi Tempi Gara

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

### 1° 1 LUCCHETTI G. (1'45.843)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.654	40.993	38.881	1'56.528	219,1
2	29.745	40.278	38.579	1'48.602	219,5
3	29.087	39.786	38.006	1'46.879	220,0
4	29.394	39.966	38.670	1'48.030	220,4
5	29.342	39.993	37.984	1'47.319	217,3
6	28.556	39.731	37.742	1'46.029	218,2
7	<b>28.447</b>	39.603	37.793	<b>1'45.843</b>	217,7
8	28.640	<b>39.522</b>	<b>37.683</b>	1'45.845	218,2
9	28.723	39.813	38.295	1'46.831	218,2
10	28.667	39.778	37.920	1'46.365	219,1

### 7° 8 MICHELOTTO G. (1'50.342)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.675	42.318	40.160	2'01.153	203,4
2	30.153	<b>41.489</b>	<b>39.176</b>	1'50.818	200,0
3	29.620	41.689	39.586	1'50.895	200,7
4	<b>29.516</b>	41.575	39.251	<b>1'50.342</b>	199,3
5	29.920	41.776	39.653	1'51.349	196,4
6	29.937	41.601	39.990	1'51.528	199,3
7	30.031	41.760	39.675	1'51.466	198,5
8	30.644	41.745	39.868	1'52.257	199,3
9	30.121	42.134	40.123	1'52.378	198,9
10	30.471	42.667	40.905	1'54.043	196,7

4	30.389	42.148	40.642	1'53.179	203,0
5	<b>30.202</b>	42.440	40.650	1'53.292	207,7
6	30.634	43.156	<b>40.179</b>	1'53.969	208,1
7	30.366	42.653	40.800	1'53.819	205,3
8	30.262	42.391	40.333	<b>1'52.986</b>	206,1
9	30.819	42.644	40.348	1'53.811	208,5
10	30.288	42.575	40.736	1'53.599	207,3

### 2° 9 MARCHETTI R. (1'46.254)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.384	40.940	38.861	1'55.185	220,0
2	29.755	40.085	38.954	1'48.794	219,1
3	29.605	40.140	38.442	1'48.187	220,4
4	29.767	39.766	38.376	1'47.909	221,8
5	29.785	39.896	38.329	1'48.010	221,3
6	29.066	39.679	37.906	1'46.651	222,7
7	29.403	<b>39.093</b>	<b>37.758</b>	<b>1'46.254</b>	223,1
8	31.878	39.752	38.569	1'50.199	222,2
9	29.295	39.597	37.933	1'46.825	221,3
10	<b>29.064</b>	39.472	38.061	1'46.597	220,4

### 8° 49 POSTMUS E. (1'51.263)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.326	43.369	40.471	2'02.166	202,6
2	30.638	42.311	40.963	1'53.912	199,6
3	30.363	42.020	40.276	1'52.659	197,4
4	29.854	42.620	39.868	1'52.342	200,0
5	29.632	41.939	41.094	1'52.665	197,1
6	30.170	42.037	40.123	1'52.330	197,8
7	29.770	41.857	40.109	1'51.736	198,2
8	29.734	42.126	<b>39.761</b>	1'51.621	195,3
9	29.812	<b>41.584</b>	39.867	<b>1'51.263</b>	197,4
10	<b>29.435</b>	41.938	40.738	1'52.111	199,3

### 14° 111 KREBS J. (1'53.090)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.334	43.009	40.479	2'00.822	208,9
2	30.775	42.501	41.431	1'54.707	207,3
3	31.607	42.883	41.147	1'55.637	206,9
4	30.827	42.610	40.955	1'54.392	208,9
5	30.660	42.633	41.286	1'54.579	206,5
6	30.834	42.770	40.586	1'54.190	205,3
7	<b>30.446</b>	42.208	40.505	1'53.159	206,5
8	30.457	42.345	40.288	<b>1'53.090</b>	206,9
9	31.358	42.093	<b>40.246</b>	1'53.697	208,1
10	30.552	<b>41.857</b>	<b>40.740</b>	1'53.149	208,1

### 3° 2 RONZONI J. (1'46.332)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.110	40.816	39.073	1'55.999	218,2
2	29.727	40.146	38.345	1'48.218	216,0
3	29.630	39.763	38.284	1'47.677	214,7
4	29.338	40.045	38.446	1'47.829	213,4
5	29.529	40.438	38.086	1'48.053	218,2
6	<b>28.985</b>	39.683	38.058	1'46.726	216,0
7	28.992	39.548	37.792	<b>1'46.332</b>	216,9
8	33.536	39.775	<b>37.557</b>	1'50.868	218,6
9	29.036	39.826	37.776	1'46.638	215,6
10	29.220	<b>39.394</b>	37.778	1'46.392	215,1

### 9° 22 GNANI G. (1'51.496)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.868	43.390	40.130	2'02.388	191,8
2	30.075	43.201	40.404	1'53.680	192,8
3	30.818	<b>42.229</b>	39.913	1'52.960	188,8
4	29.739	42.648	40.052	1'52.439	189,5
5	29.658	42.545	40.540	1'52.743	188,8
6	30.167	42.316	<b>39.678</b>	1'52.161	188,5
7	29.764	42.462	40.045	1'52.271	187,8
8	<b>29.249</b>	42.406	39.841	<b>1'51.496</b>	188,2
9	29.455	42.524	39.839	1'51.818	188,8
10	29.425	42.572	40.284	1'52.281	187,8

### 15° 71 VITTI R. (1'54.886)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.169	44.893	42.089	2'06.151	187,8
2	31.208	<b>43.530</b>	40.882	1'55.620	182,4
3	30.419	43.816	40.887	1'55.122	184,4
4	30.126	44.017	<b>40.743</b>	<b>1'54.886</b>	181,2
5	<b>29.937</b>	43.888	41.122	1'54.947	180,3
6	30.065	44.626	41.710	1'56.401	180,9
7	30.322	44.223	41.179	1'55.724	181,2
8	30.503	44.027	41.311	1'55.841	181,5
9	30.362	44.242	41.104	1'55.708	180,9
10	31.103	43.953	41.048	1'56.104	180,3

### 4° 67 DI CIULO L. (1'47.387)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.899	41.315	39.140	1'56.354	218,6
2	29.762	40.171	38.711	1'48.644	219,5
3	29.866	39.774	38.673	1'48.313	218,6
4	29.735	39.736	38.269	1'47.740	219,1
5	29.622	39.923	38.279	1'47.824	218,6
6	29.546	<b>39.531</b>	38.684	1'47.761	218,2
7	29.652	39.938	38.349	1'47.939	218,6
8	30.167	39.937	<b>38.155</b>	1'48.259	220,4
9	<b>29.484</b>	39.601	38.302	<b>1'47.387</b>	219,1
10	29.901	39.982	39.080	1'48.963	218,6

### 10° 54 HELLBERG F. (1'52.181)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.416	42.863	40.049	1'58.328	202,6
2	29.990	<b>42.364</b>	<b>39.827</b>	<b>1'52.181</b>	197,4
3	<b>29.927</b>	42.843	41.034	1'53.804	194,9
4	30.683	42.437	41.118	1'54.238	194,6
5	30.143	43.591	41.323	1'55.057	191,2
6	30.903	42.925	40.504	1'54.332	196,0
7	30.587	42.819	41.104	1'54.510	190,5
8	30.093	42.895	41.403	1'54.391	192,9
9	30.905	42.696	40.670	1'54.271	190,8
10	30.772	43.060	41.399	1'55.231	191,8

### 16° 48 TIVERON L. (1'56.512)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.338	46.063	42.517	2'08.918	178,5
2	31.628	45.173	41.593	1'58.394	177,9
3	30.656	44.321	41.891	1'56.868	177,3
4	<b>30.575</b>	44.654	<b>41.557</b>	1'56.786	177,6
5	30.812	44.923	41.676	1'57.411	176,5
6	30.867	44.846	41.801	1'57.514	179,1
7	30.711	44.628	41.913	1'57.252	176,8
8	30.680	44.554	41.564	1'56.798	177,9
9	30.629	<b>44.159</b>	41.724	<b>1'56.512</b>	178,8
10	30.672	44.455	41.942	1'57.069	176,8

### 5° 70 PERSSON D. (1'48.328)

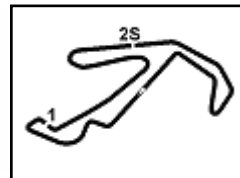
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.945	41.890	39.619	1'58.454	209,3
2	30.083	41.239	39.154	1'50.476	207,2
3	29.209	41.218	38.764	1'49.191	208,1
4	29.306	40.575	38.849	1'48.730	209,7
5	29.049	40.366	39.085	1'48.500	210,5
6	29.505	40.772	<b>38.735</b>	1'49.012	211,8
7	29.377	41.003	39.310	1'49.690	210,9
8	29.348	40.778	38.846	1'48.972	210,5
9	29.883	<b>40.072</b>	39.115	1'49.070	211,4
10	<b>28.770</b>	40.704	38.854	<b>1'48.328</b>	209,3

### 11° 35 ISOLA T. (1'52.472)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.723	42.665	40.760	2'01.148	199,6
2	30.637	42.683	40.700	1'54.020	197,1
3	30.133	<b>42.267</b>	<b>40.097</b>	1'52.497	195,7
4	30.049	42.319	40.104	<b>1'52.472</b>	194,9
5	<b>29.792</b>	42.387	40.815	1'52.994	195,3

### 17° 33 FORCELLA M. (1'56.515)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.681	45.810	42.167	2'07.658	182,4
2	31.126	44.608	41.825	1'57.559	180,3
3	31.559	44.662	42.230	1'58.451	181,5
4	30.643	44.440	41.728	1'56.811	180,3
5	30.501	44.6			



## Coppa Italia 12-13 Aprile 2014

### Grand Prix Awine 125-250 - Analisi Tempi Gara

2 / 2

5	31.228	45.137	42.181	1'58.546	179,4
6	30.812	<b>44.169</b>	42.742	1'57.723	177,9
7	<b>30.505</b>	44.842	42.618	1'57.965	175,9
8	31.098	44.305	42.044	1'57.447	178,2
9	30.873	44.582	<b>41.832</b>	1'57.287	180,3
10	31.059	44.493	42.559	1'58.111	180,0

#### 20° 58 ALBERTI L. (1'57.314)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.625	46.720	42.356	2'08.701	<b>177,9</b>
2	31.617	45.478	42.779	1'59.874	170,6
3	31.446	45.737	42.596	1'59.779	170,6
4	30.957	45.745	42.344	1'59.046	169,5
5	31.066	45.845	42.811	1'59.722	171,4
6	31.023	44.866	41.812	1'57.701	173,4
7	<b>30.585</b>	45.063	41.887	1'57.535	170,9
8	30.733	45.502	41.792	1'58.027	169,5
9	30.802	<b>44.835</b>	<b>41.677</b>	<b>1'57.314</b>	171,4
10	31.113	45.532	41.923	1'58.568	170,6

#### 21° 45 VALLA L. (1'59.807)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.883	46.562	43.178	2'11.623	<b>178,2</b>
2	31.889	45.577	43.261	2'00.727	177,0
3	32.179	45.421	43.388	2'00.988	176,8
4	31.875	45.514	43.337	2'00.726	177,0
5	31.690	45.561	43.188	2'00.439	175,0
6	31.443	45.513	43.082	2'00.038	175,6
7	31.466	<b>45.263</b>	<b>43.078</b>	<b>1'59.807</b>	176,8
8	<b>31.298</b>	46.371	43.346	2'01.015	175,3
9	33.089	45.912	43.200	2'02.201	176,5

#### 22° 32 SIRIANNI M. (2'03.226)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	42.890	46.583	44.818	2'14.291	<b>196,4</b>
2	33.888	45.720	45.014	2'04.622	190,8
3	33.701	45.023	44.502	<b>2'03.226</b>	193,5
4	34.243	45.623	45.439	2'05.305	193,9
5	33.689	45.144	44.927	2'03.760	190,1
6	34.535	45.853	<b>44.467</b>	2'04.855	193,9
7	33.905	45.766	45.537	2'05.208	191,5
8	<b>33.213</b>	<b>44.849</b>	45.281	2'03.343	193,2
9	37.663	46.667	46.299	2'10.629	194,2

#### 23° 57 TIVERON A. (2'08.736)

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	43.809	48.546	46.033	2'18.388	176,2
2	<b>34.168</b>	<b>48.491</b>	46.077	<b>2'08.736</b>	174,5
3	34.436	48.842	46.173	2'09.451	175,3
4	34.650	49.350	<b>45.611</b>	2'09.611	173,9
5	34.575	49.142	47.038	2'10.755	175,9
6	34.349	49.070	46.072	2'09.491	175,9
7	35.149	49.045	46.565	2'10.759	<b>177,0</b>
8	34.860	50.885	46.716	2'12.461	174,8
9	35.641	49.197	46.610	2'11.448	175,9

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato


 SEGRETERIA ORGANIZZATIVA  
 Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
 tel: +39.06.32.488.609  
 fax: +39.06.32.488.610  
 segreteria@civ.tv