



# AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO

## COPPA ITALIA 2014 3° ROUND G.PRIX P. PIERLORENZI

### CLASSE 125 -250



#### TEMPI CALCOLATI 2 TURNO UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	IDEALE	TEMPO	DIFF	POS
							T 1	T 2	T 3	
1	2	<b>RONZONI J.</b>		NICO RACING TE	APRILIA	250GP	<b>2'00.013</b> 40.493	2'00.103 37.907	0.090 41.613	1
2	1	<b>LUCCHETTI G.</b>		DERAPASSION BI	APRILIA	250GP	<b>2'00.321</b> 40.412	2'00.331 37.710	0.010 42.199	2
3	9	<b>MARCHETTI R.</b>		250 GP	APRILIA	250GP	<b>2'03.145</b> 41.339	2'03.801 38.985	0.656 42.821	3
4	70	<b>PERSSON D.</b>		S.V.E.M.O.	YAMAHA	250GP	<b>2'04.668</b> 42.184	2'04.865 39.001	0.197 43.483	4
5	67	<b>DI CIOLO L.</b>		NICO RACING TE	APRILIA	250GP	<b>2'04.695</b> 41.996	2'04.945 39.527	0.250 43.172	5
6	3	<b>HEIERLI R.</b>		F.M.S.	HONDA	250GP	<b>2'05.741</b> 42.341	2'06.249 39.823	0.508 43.577	6
7	49	<b>POSTMUS E.</b>		N.M.N.V.	YAMAHA	250GP	<b>2'06.690</b> 43.210	2'07.003 39.427	0.313 44.053	7
8	35	<b>ISOLA T.</b>		DUCALE	YAMAHA	250GP	<b>2'07.223</b> 42.771	2'07.658 39.893	0.435 44.559	8
9	115	<b>FAVALLI P.</b>	WC	CARPI SPORT UI	APRILIA	250SP	<b>2'07.832</b> 43.226	2'08.249 39.602	0.417 45.004	12
10	29	<b>FRIGENTI Y.</b>	WC	GRAN PRIX	HONDA	250GP	<b>2'07.846</b> 43.076	2'08.175 40.320	0.329 44.450	11
11	14	<b>MARTINEZ F.</b>	WC		HONDA	250GP	<b>2'08.140</b> 43.340	2'08.140 40.103	---	9
12	26	<b>HARTMANN P.</b>	WC	F.F.M.	APRILIA	250GP	<b>2'08.162</b> 43.209	2'08.174 40.218	0.012 44.735	10
13	27	<b>LINARI L.</b>	WC	FIRENZE	APRILIA	250SP	<b>2'09.245</b> 43.823	2'09.245 39.511	---	13
14	55	<b>NICOCIA M.</b>		JONIO MOTOR CL	YAMAHA	250GP	<b>2'09.303</b> 43.753	2'09.817 40.266	0.514 45.284	14
15	8	<b>MICHELOTTO G.</b>		DUCATI PADOVA	HONDA	250GP	<b>2'09.442</b> 44.120	2'16.414 39.948	6.972 45.374	23
16	25	<b>TESORI M.</b>	WC	PRO RECCO RACI	APRILIA	250SP	<b>2'10.578</b> 44.358	2'10.578 40.686	---	15
17	12	<b>LAURENZI N.</b>	WC	GRAN PRIX	HONDA	250GP	<b>2'12.341</b> 44.452	2'12.554 41.770	0.213 46.119	16
18	99	<b>STEFANINI B.</b>		BIASSONO	APRILIA	250SP	<b>2'12.987</b> 45.507	2'12.987 40.696	---	17
19	111	<b>KREBS J.</b>		F.F.M.	HONDA	250GP	<b>2'13.115</b> 45.886	2'13.115 41.666	---	18
20	48	<b>TIVERON L.</b>		OMOBONO TENNI	HONDA	125GP	<b>2'13.372</b> 45.590	2'13.618 41.084	0.246 46.698	20
21	33	<b>FORCELLA M.</b>		250 GP	APRILIA	250SP	<b>2'13.491</b> 44.764	2'13.491 41.457	---	19
22	19	<b>ROSSI S.</b>		SCOOTER MODENA	APRILIA	250SP	<b>2'14.048</b> 45.909	2'14.104 40.990	0.056 47.149	21
23	44	<b>FORCELLA S.</b>		250 GP	HONDA	250GP	<b>2'15.991</b> 45.765	2'15.991 42.562	---	22
24	28	<b>BUFALO R.</b>	WC		YAMAHA	250GP	<b>2'16.372</b> 46.217	2'16.650 42.750	0.278 47.405	24
25	20	<b>GRANIER R.</b>	WC		HONDA	250GP	<b>2'17.637</b> 45.888	2'18.431 44.145	0.794 47.604	27
26	68	<b>ERBA R.</b>		OSIO SOTTO	APRILIA	250SP	<b>2'17.777</b> 46.841	2'18.295 42.576	0.518 48.360	26
27	45	<b>VALLA L.</b>		CROSTOLO	APRILIA	250SP	<b>2'17.891</b> 46.514	2'17.956 43.401	0.065 47.976	25
28	91	<b>GUENNAL P.</b>	WC		YAMAHA	250GP	<b>2'17.974</b> 46.016	2'18.444 43.904	0.470 48.054	28
29	65	<b>PARENTE M.</b>		BIASSONO	APRILIA	250SP	<b>2'21.234</b> 48.414	2'21.706 43.214	0.472 49.606	29
30	130	<b>DUSSERT D.</b>	WC		YAMAHA	250GP	<b>2'22.089</b> 47.748	2'22.693 45.376	0.604 48.965	30

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	MOTO	CATEGORIA	IDEALE		TEMPO		DIFF	POS
							T 1	T 2	T 2	T 3		
31	17	<b>THOMAS M.</b>	WC		HONDA	250GP	<b>2'22.761</b>	2'23.584	0.823	31		
							47.919	45.095	49.747			
32	32	<b>SIRIANNI M.</b>		TRIESTE	YAMAHA	250GP	<b>2'23.934</b>	2'24.463	0.529	32		
							49.083	44.486	50.365			
33	57	<b>TIVERON A.</b>		OMOBONO TENNI	HONDA	125GP	<b>2'29.473</b>	2'29.793	0.320	33		
							50.401	47.083	51.989			
34	13	<b>VERLATO M.</b>		GRAN PRIX	SUZUKI	250SP	<b>3'04.066</b>	3'07.181	3.115	34		
							1'02.142	59.474	1'02.450			
35	66	<b>CAPROLI M.</b>		PISTONS	YAMAHA	250GP	<b>:44'20.214</b>	3'07.181	---	34		
							42'47.905	44.450	47.859			